

Historie laut Angaben des Auftraggebers:

- | | |
|------------|--|
| 01.07.1959 | Erstzulassung in den USA |
| 21.09.1990 | Einführung über Bremerhafen an Autohaus in München |
| 26.03.1991 | Zulassung in München beim Autohaus |
| 08.04.1992 | Zulassung in Landshut |
| 26.05.1999 | Zulassung in Mettmann |
| 27.11.2003 | Zulassung in Langen/Hessen (stand 10 Jahre in der Garage) |
| 05.09.2013 | Zulassung in Dreieich bis heute |
| 2013/14 | Komplette Restaurierung Rahmen und Karrosserie
Neue Lackierung |
| 2015 | Neue Frontscheibe mit neuer Frontscheibenbefestigung am Rahmen |
| 2018 | Komplette Motorüberholung mit Austausch fast aller beweglichen Teile
(Kolben, Ventile, etc. bei Muscle Car Center (38.282 mls.) |
| 2020 | Neue Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorne
Einbau Bremskraftzylinder und Einbau EZ Power Steering,
Umbau auf TREMEC TKO 600 5-Ganggetriebe inkl. Kupplung
Einbau Hardy Benzinpumpe und Drehstromgenerator |
| 2021 | Neues Verdeck durch CK-Cabrio |

Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestell-/Identnummer im vorgelegten Kfz-Brief/-Schein/Zul. Beschein. Teil 1 und 2 mit der auf dem Typenschild eingestanzten Nummer.

Über die gesamte Problematik der Originalität sind sich die Beteiligten (Sachverständiger / Fahrzeughalter / -eigentümer) einig.

Aufgrund der meist nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges kann auch keine einwandfreie Gewähr gegeben werden, daß alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen bzw. daß alle Bauteile eines Serienfahrzeuges vorhanden sind.

Bezüglich des Originalzustandes des geprüften Fahrzeuges, d.h. des Zustandes, der bei Auslieferung des Fahrzeuges durch den Hersteller gegeben war, sind daher die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften, da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht mehr authentisch nachgewiesen werden kann.

Eine Ausnahme gilt lediglich dann, wenn der Prüfer im Gutachten ausdrücklich – auf eigene Kenntnisse und Forschungen basierende – verbindliche Angaben macht und diese auch als solche kennzeichnet.

Ansonsten beruhen sämtliche Angaben bezüglich der Originalität des geprüften Fahrzeuges auf den Auskünften des Halters bzw. Eigentümers und sind daher für den Prüfer verbindlich.

Karosserie – Außenbereich, Zustand 2+

Blech

Das Fahrzeug wurde im gesamten Karosserieaußenbereich auf evtl. Schäden untersucht, dabei wurden keine Beschädigungen festgestellt.

Lack

Die Lackierung befindet sich in einem guten Zustand.

Chromteile / Zierteile

Die Chromteile/Zierteile befinden sich in einem guten Zustand.

Verglasung

An der Verglasung und an den Dichtungen wurden keine Beschädigungen festgestellt.

Felgen und Bereifung

Die Überprüfung der Felgen und Reifen ergab keine Beanstandungen.

Türen

An den Türen wurden keine Mängel festgestellt. Türspalte, -schlösser und Scharniere erwiesen sich als einwandfrei.

Verdeck

Das Verdeck befindet sich in einem guten Zustand.

Karosserie - Innenbereich, Zustand 2+

Fahrgastraum

Der Fahrgastraum vermittelt einen guten optischen Gesamteindruck.

Motor, Anbauteile und Antrieb, Zustand 2+

Motor

Der Motor vermittelt einen guten optischen Gesamteindruck mit einem runden Motorlauf.

Die Überprüfung von Getriebe und Differential ergab keine Beanstandung.

Fahrzeugunterseite, Zustand 2+

Bodengruppe

An der Bodengruppe wurden keine Beschädigungen festgestellt.

Vorderachse

Die Vorderachse vermittelt optisch einen guten Eindruck.

Lenkung

Die Lenkung weist keine Mängel auf.

Hinterachse

Die Hinterachse vermittelt optisch einen guten Eindruck.

Probefahrt

Es wurde eine Probefahrt über eine Fahrstrecke von ca. 5 km unternommen. Dabei wurden keine Mängel festgestellt.

Anmerkung zur Fahrzeuguntersuchung

Die Begutachtung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen. Daher verbleibt ein Risiko auf evtl. versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechend umfangreicheren Demontage diverser Bauteile genauer beurteilbar wären.

Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist auf der Basis der Classic-Data- Bewertungskriterien als gemittelte Gesamtzustandsnote

2+

zu bezeichnen.

Fahrzeugbewertung

Wiederbeschaffungswert steuerneutral

EUR 135.000,00

Dieser Wert berücksichtigt alle wertbildenden Faktoren wie Pflegezustand, Erhaltungszustand, Fahrzeugalter, Laufleistung, Ausstattung, Zubehör, Besitzverhältnisse und örtliche Marktlage. Die Bewertung basiert auf den gültigen DAT-, Schwacke oder Classic-Data- sowie eigenen Marktbeobachtungen. Der Wert berücksichtigt auch eine evtl. anfallende Händlerverkaufsspanne und Mehrwertsteuer.

Dieses Gutachten wurde unparteiisch nach bestem Wissen und Gewissen in alleiniger Verantwortung für Inhalt und Ausführung gegenüber dem Auftraggeber vom Unterzeichner erstellt.

Dieser Bewertung sind zur Dokumentation 10 Lichtbilder beigelegt.

Der Sachverständige

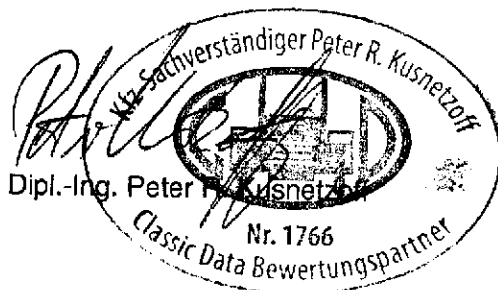


CLASSIC DATA PARTNER

Anerkannter Kfz-Sachverständiger
für Kfz-Schäden und Bewertungen
durch die Berufsorganisation
Verband der unabhängigen
Kfz-Sachverständigen e.V



56477 Rennerod



Abschließende Anmerkung

Wie die Vergangenheit gezeigt hat, unterliegt der Markt der Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge starken Schwankungen. Deshalb sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch evtl. Restaurations- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen.

Der in der vorliegenden Bewertungsurkunde dokumentierte Wert kann somit nur eine begrenzte Gültigkeit haben. Diese gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes wie oben beschrieben bzw. maximal 6 Monate.

Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den Oldtimerversicherern, die in der Regel nur Schwankungen von maximal 10% des Versicherungswertes berücksichtigen.

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: F1KK748Y

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Zusatznummer: 9240625931-2

Chevrolet

Modell	Corvette	CD-ID:	3673
Karosserie	Cabriolet 2-türig	Leistung	180 kW
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	4638 ccm
Farbe	rot/weiß	Tachostand*	50411 mls
Bereifung	205/75 R15	Erstzulassung	01.07.1959
Kennz.	F W 59H	nächste HU	02/2025
FIN	J59S108911	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 06/2024

Zustand 1	167.000 EUR
Zustand 2	113.000 EUR
Zustand 3	74.000 EUR
Zustand 4	39.000 EUR
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 0234-23 95 90-0
Fax: 0234-23 95 90-99

Best Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 10.06.2024

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert € 135.000,00



Ort: Frankfurt/M.
Datum: 12.06.2024

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

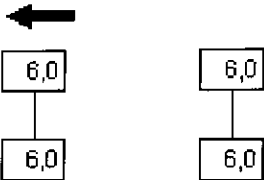
Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen	F W 59 H
Fahrzeugart	Pkw
Aufbauart	Cabriolet, 2-türig
Fabrikat	General Motors
Typ	Corvette
Fahrzeug-Ident-Nr.	0000000J59S108911
KBA-Nummer	1006000
Hubraum / Leistung	4638 ccm / 180 kW
Motorart	Otto
Zylinder / Motorbauart	8-Zylinder / V-Motor
Plätze	2
Leer- / zGG	1340 kg / 1645 kg
Reifengröße	205/75 R15 / 205/75 R15
	
Profiltiefe in (mm)	
Erstzulassung	01.07.1959
Anzahl der Vorbesitzer	unbekannt
Nächste HU	02.2025
Allgemeinzustand	gepflegt
Tachostand abgelesen	50411 mls
Farbe	rot/weiß
Lackart	uni (2 schicht)
Ausstattung	Original Radio Scheibenbremsen vorne Edelstahlauspuffanlage Weißwandreifen Original Lenkrad verstärkter Kühler 5-Gang-Schaltgetriebe

Bewertung

Nr.: 9240625931-2





Bild: 1

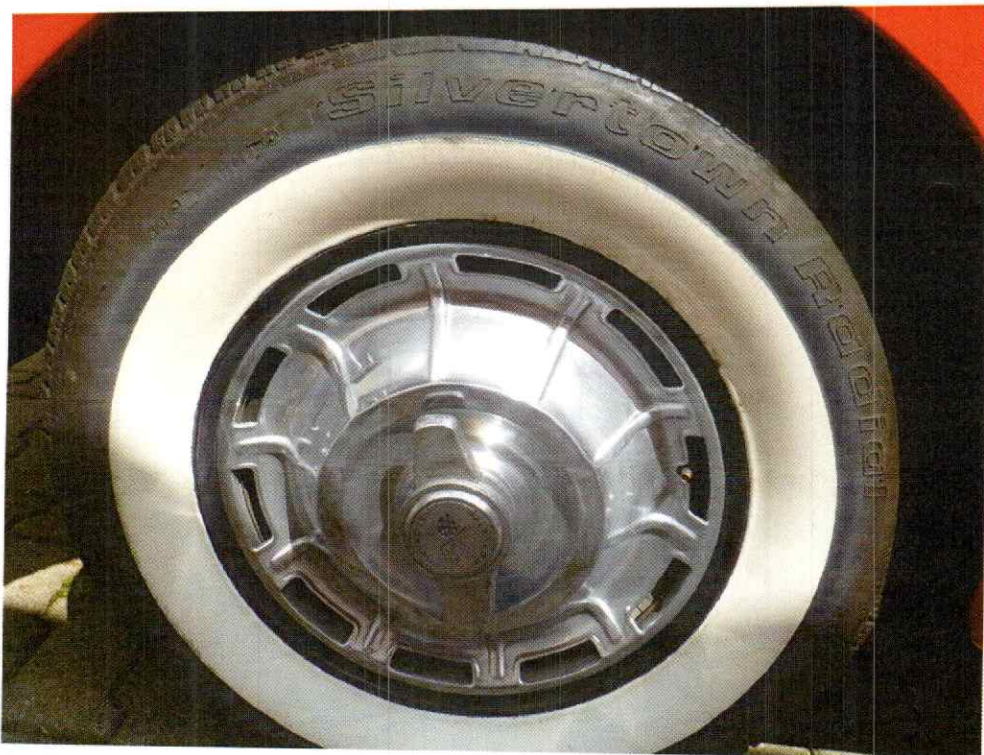


Bild: 2



Bild: 3



Bild: 4



Bild: 5



Bild: 6

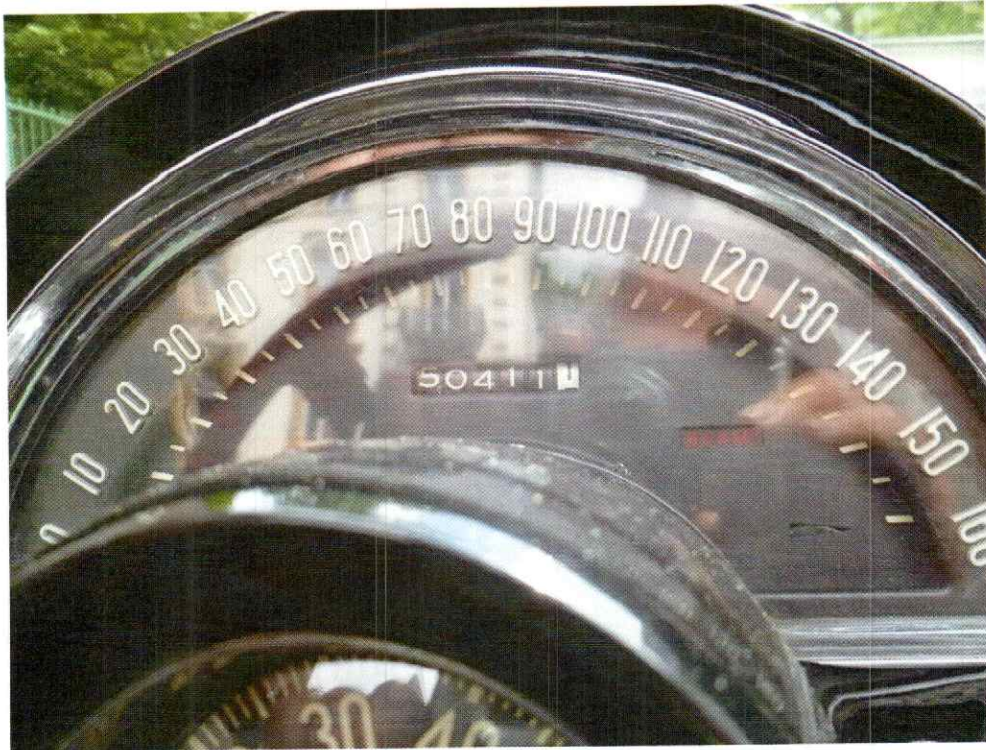


Bild: 7



Bild: 8



Bild: 9



Bild: 10