

Bechtel Motorcompany GmbH
Charles-Lindbergh-Platz 1

71034 Böblingen

SCHÄTZURKUNDE C21-41559

Stuttgart, 24.11.2021, fe Sachverständiger: Alfred Raißle

1. AUFTRAG

Entsprechend dem telefonisch erteilten Auftrag vom 10.09.2021 soll das nachstehend näher beschriebene Fahrzeug zwecks Schätzung des **Wiederbeschaffungswertes** eines Oldtimer-/Liebhaberfahrzeuges besichtigt werden.

2. BESICHTIGUNG

Die Besichtigung des Fahrzeuges durch den Unterzeichner erfolgte am 15.09.2021 in Ihrem Hause in 71120 Grafenau-Döffingen im Beisein von Herrn Schänzle.

Bei der Besichtigung wurden dem Berichtersteller folgende Unterlagen zur Verfügung gestellt:

- Hersteller Datenkarte (Lieferschein)
- Zulassungsbescheinigung Teil I

3. IDENTITÄTSPRÜFUNG UND ORIGINALITÄT

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den mir vorliegenden Papieren.

Über die gesamte Problematik der **Originalität** sind sich die Beteiligten (Sachverständiger / Fahrzeughalter oder Auftraggeber) einig. Aufgrund der meist nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges kann keine einwandfreie Gewähr gegeben werden, dass alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen bzw. dass alle Bauteile eines Serienfahrzeuges vorhanden sind.

Bzgl. des Originalzustandes des geprüften Fahrzeuges, d. h. des Zustandes, der bei Auslieferung der Fahrzeuge durch den Hersteller gegeben war, sind die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften, da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht mehr authentisch nachgewiesen werden kann.

Sachverständige für

- Kraftfahrzeuge und Oldtimer
- Schienen- und Schwerfahrzeuge
- Werkzeug-, Produktions- und Baumaschinen
- Verkehrsgutachten
- Verbrennungsmotoren
- Transportanlagen
- Havariekommissariat
- Allgemeine Bauschäden
- Bewertungen
- GTÜ-Prüfstelle

www.gaul.de

Ingenieurbüro Stuttgart

Schaden-Schnell-Hilfe

Heiligenwiesen 33
D - 70327 Stuttgart-Hedelfingen
Telefon 0711 / 40 900-00
Telefax 0711 / 40 900-40

Zweigbüro Freudenstadt

Schaden-Schnell-Hilfe

Wittlensweilerstraße 3
D - 72250 Freudenstadt
Telefon 07441 / 48 44
Telefax 0711 / 40 900-40

Zweigbüro Wendlingen

GTÜ-Prüfstelle

Neuffenstraße 124
D - 73240 Wendlingen a.N.
Telefon 0711 / 40 900-00
Termine nur nach Vereinbarung

info@gaul.de

Postbank Stuttgart

IBAN DE63600100700028555707
BIC/Swift-Code PBNKDEFF600

Volksbank Mittlerer Neckar eG

IBAN DE32612901200007515006
BIC/Swift-Code GENODES1NUE

Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE61600603960039672000
BIC/Swift-Code GENODES1UTV

Deutsche Bank

IBAN DE54600700240123126500
BIC/Swift-Code DEUTDEDBSTG

GAUL GmbH & Co. KG

Sitz Stuttgart HRA 12867
Steuer-Nr.: 9315007571
USt.-IdNr.: DE205920913
P.h.G.: Glatzel Verwaltungs GmbH
Sitz Stuttgart HRB 19723
Geschäftsführer: Jürgen Glatzel



Schätzurkunde C21-41559

Eine Ausnahme gilt lediglich dann, wenn der Prüfer im Gutachten ausdrücklich - auf eigene Kenntnisse und Forschungen basierende - verbindliche Angaben macht und diese auch als solche kennzeichnet.

Ansonsten beruhen sämtliche Angaben bezüglich der Originalität des geprüften Fahrzeuges auf den uns gegenüber gemachten Angaben oder vorgelegten Dokumenten und sind daher für den Prüfer unverbindlich.

4. NATIONALE

Siehe anliegende Classic Data-Fahrzeugbewertung mit Zertifikat-Nr. I2GG866V.

FIN: 12803010003555

Aufbau Nr.: 1280305700171

5. ZUSTANDSBEWERTUNG

Die Einstufung des Zustandes basiert auf dem System Classic Data unter Zuhilfenahme der dort entwickelten **Checkliste für Liebhaberverfahrzeuge**. Im Folgenden werden alle die Positionen beschrieben, zu denen es etwas Gesondertes zu sagen gilt.

Karosserie

Zweitüriges Cabriolet. Türen vorne angeschlagen. Die Fahrzeugkarosse wurde komplett entlackt, Blechteile aufgearbeitet, Anrostungen beseitigt und die Oberfläche zur Lackierung vorbereitet. Die Türen und die Haube sowie der Deckel weisen eine sehr gute Passgenauigkeit auf. Der Anbau von Stoßstangen und Zierleisten wurde fachgerecht ausgeführt. Die Karosserie weist keinerlei Unebenheiten, Beulen oder Wellen auf.

Lack

Die Lackierung wurde komplett, innen wie außen, sowie alle lackierten Anbauteile von Grund auf erneuert. Die Lackierung weist einen sehr guten Oberflächenglanz auf und ist fehlerfrei.

Die Lackschichtdicken betragen im Einzelnen:

Motorhaube:	290 bis 1.500 µm Fe
Kofferraumdeckel:	1.200 bis 1.700 µm Fe
Kotflügel links:	415 bis 1.500 µm Fe
Kotflügel rechts:	600 bis 1.100 µm Fe
Tür vorn links:	560 bis 1.400 µm Fe
Tür vorn rechts:	670 bis 1.600 µm Fe
Seitenteil links:	1.900 bis 3.200 µm Fe
Seitenteil rechts:	1700 bis 2.900 µm Fe
Heckblech:	570 bis 1.300 µm Fe

Schätzkunde C21-41559

Chrom

Die Chromanbauteile wurden komplett überarbeitet und teilweise neu verchromt oder durch Originalteile ersetzt. Der Chromglanz ist sehr gut.

Verglasung

Die Verglasung ist in einem sehr guten Zustand ohne sichtbare Gebrauchsspuren. Die Dichtungen wurden erneuert.

Verdeck

Das Cabriooverdeck wurde bei der Restauration erneuert. Schlösser und Gestänge sind in einem sehr guten Zustand, restauriert und voll funktionsfähig. Die Dichtungen und Keder sind neu.

Räder und Reifen

Das Fahrzeug ist mit Reifen der Marke Maxxis MA-1 in der Größe P175/80 R 13 86 S M+S ausgestattet.

Die Profiltiefen betragen:

vorne links: 8,0 mm

vorne rechts: 8,0 mm

hinten links: 8,0 mm

hinten rechts: 8,0 mm

Die Reifen befinden sich in einem sehr guten Zustand in Weißwandausführung. Die Stahlfelgen sind komplett überarbeitet und neu lackiert. Es ist ein vollwertiges Reserverad im Kofferraum vorhanden.

Türen

Die Türen lassen sich wie bei einem Neuwagen öffnen und schließen. Die Schlösser und Schlüssel sind voll funktionsfähig. Sämtliche Türdichtungen wurden erneuert. Die mechanischen Fensterheber funktionieren sehr gut. Die inneren Türverkleidungen sind neu bezogen.

Fahrgastraum

Der in Leder gehaltene Fahrgastraum ist als neuwertig zu bezeichnen.

Sitze

Die komplette Sitzanlage wurde neu aufgearbeitet und mit Leder nach Originalvorlage bezogen. Die Sitzverstellung der Sitze funktioniert einwandfrei.

Schätzurkunde C21-41559

Armaturenbrett

Das Armaturenbrett ist in einem sehr guten Zustand und, soweit erkennbar, originalgetreu aufgearbeitet. Wurzelholzausführung. Die Instrumente sind alle, soweit erkennbar, original vorhanden und komplett restauriert. Das originale Lenkrad ist ohne Beschädigungen.

Teppichboden

Der Teppichboden ist als sehr gut zu bezeichnen, er wurde nach Originalvorlage ersetzt.

Himmel

Der Innenhimmel des Verdecks wurde komplett erneuert.

Kofferraum

Das Kofferraumschloss funktioniert einwandfrei. Die Kofferraumdichtung ist neu. Der Kofferraum befindet sich in einem sehr guten Zustand.

Motorraum

Die Motorhaubenverriegelung funktioniert einwandfrei. Der Zustand der Motoranbauteile deutet auf eine umfangreiche Überholung hin.

Motor

Der 6-Zylinder-Einspritzmotor (Reihe) befindet sich in einem optisch sehr guten Zustand, was darauf hindeutet, dass umfangreiche Überholungsarbeiten durchgeführt wurden. Die Motorunterseite ist völlig trocken und weist keinerlei Ölfeuchte auf.

Kühler

Der Wasserkühler ist in einem sehr guten überarbeiteten Zustand.

Motoranbauteile

Die Motoranbauteile wurden, ebenso wie der Motor, komplett überholt.

Laufprobe

Das Anlassergeräusch war unauffällig. Nach dem Start des Motors sind keinerlei Verfärbungen im Abgas oder abnormale Gerüche festzustellen.

Bodengruppe

Die gesamte Bodengruppe und der Rahmen sind komplett überarbeitet und in sehr gutem Zustand.

Schätzzurkunde C21-41559

Vorderachse

Die Vorderachse ist komplett neuwertig restauriert.

Hinterachse

Die Hinterachse ist komplett neuwertig restauriert.

Probefahrt

Im Rahmen der Besichtigung wurde eine Probefahrt durchgeführt, bei der keinerlei Auffälligkeiten festgestellt wurden.

Sonstiges

Die Restaurationsbilddokumentation wurde eingesehen.

Der **Marktwert** für vergleichbare Fahrzeuge in der **Zustandsnote 1** beträgt laut **Classic Data-Marktbeobachtung**

195.000,-- €

(in Worten: Einhundertfünfundneunzigtausend EURO)

Sonderausstattungen

Radio, Zeituhr, Weißwandreifen, elfenbeinfarbenes Lenkrad, Lederausstattung, Wurzelholz, Verdeckstoff, Zusatzscheinwerfer.

Anmerkungen zur Fahrzeuguntersuchung

Die Begutachtung erfolgte nach äußerer Inaugenscheinnahme. Demontagearbeiten wurden nicht durchgeführt.

Schätzurkunde C21-41559

6. BEWERTUNGSERGEBNIS

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist auf Basis der Classic Data-Bewertungskriterien und **unter Berücksichtigung der von der Firma Arthur Bechtel Classic Motors durchgeführten Restauration** (siehe Anlage) als gemittelte Gesamtzustandsnote:

1
(Note Eins)

zu bezeichnen.

7. WERTSCHÄTZUNG

Den **Wiederbeschaffungswert** schätzen wir unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und der technischen und historischen Bedeutsamkeit auf

265.000,-- €

(in Worten: Zweihundertfünfundsechzigtausend EURO)

Der angegebene Wert beruht auf der Marktbeobachtung der Gesellschaft Classic Data-Marktbeobachtung und dem dazugehörigen Bewertungssystem als Vertragspartner.

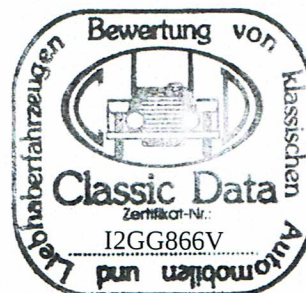
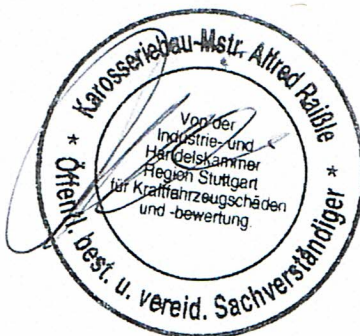
Diesem Bericht wurden zum Beweis des Fahrzeugzustandes 22 Digitalfotos beigelegt.

Abschließende Anmerkung:

Die Vergangenheit hat gezeigt, dass der Markt für Oldtimer-Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt.

Der in der vorliegenden Bewertungsurkunde dokumentierte Wert kann daher nur eine begrenzte zeitliche Gültigkeit (bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes) haben.

Stuttgart, den 24.11.2021



Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: I2GG866V
Gutachtennummer: C21-41559
Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

15/fe

Marke:	Mercedes Benz
Typ/Ausführung:	220 SE (W128)
Karosserieform / Aufbauart:	Cabriolet
Fahrzeug Ident. Nr.:	12803010003555
Leistung:	85 kW
Hubraum:	2180 cm ³
Motorart:	6-Zylinder (Reihe)
Getriebeart:	Schaltgetriebe
EZ / Baujahr:	01.07.1959
Tachostand abgelesen:	00086 km
Farbe:	Grau
Nächste HU:	05.2023
Reifengröße:	P175/80 R13 86S
Kennzeichen:	OHNE

Besonderheiten:

Klassische Mercedes-Benz Fahrzeuge erfreuen sich immer größerer Beliebtheit. Für einige dieser potentiellen Käufer wird das „gute Gefühl“ beim Kauf eines Klassikers nur zufrieden gestellt, wenn das Fahrzeug bei einem renommierten und zertifizierten Fachbetrieb für klassische Fahrzeuge gekauft wird. Die Firma Arthur Bechtel Classic Motors bietet diesen Kunden den entsprechenden Service. Neben der speziellen Aufbereitung der Fahrzeuge gehören auch Servicearbeiten sowie eine individuelle Betreuung und Beratung der Kunden zu dessen Dienstleistung-Spektrum. Aufgrund dieser Besonderheiten und der damit verbundenen „Sicherheit“ liegt das Preisniveau der angebotenen Fahrzeuge höher als im restlichen Markt.

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: I2GG866V

Gutachtennummer: C21-41559

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Unter Beachtung der uns zur Verfügung gestellten Informationen zu dem Fahrzeug und unter Berücksichtigung der durchgeführten Restauration, der Qualität der Arbeiten und der verwendeten Materialien und den damit verbunden Kosten und Leistungen sowie der speziellen Käuferschicht halten wir einen

Wiederbeschaffungswert im Zustand 1 von ca.

250.000,- € bis 270.000,- € (inkl. MwSt.)

für realistisch.

Classic Data
Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 0234-23 95 90-0
Fax: 0234-23 95 90-99

Hannappel Classic Data GmbH & Co KG

Bochum, 16.09.2021

Die Notierungen wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt

Gesamtzustand: 1

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert : 265.000,- €

(inkl. MwSt.)

Ihr Classic Data Partner

GAUL GmbH & Co. KG

Heiligenwiesen 33

70327 Stuttgart

Tel./ 0711/40900-00 / Fax: 40900-40

Der Sachverständige

Ort: Stuttgart

Datum: 24.11.2021

Seite 3 von 3

Gutachten Nr.: K21 41559
Foto-Blatt Nr.: 1

Bild 1



Bild 2



Gutachten Nr.: K21 41559
Foto-Blatt Nr.: 2

Bild 3

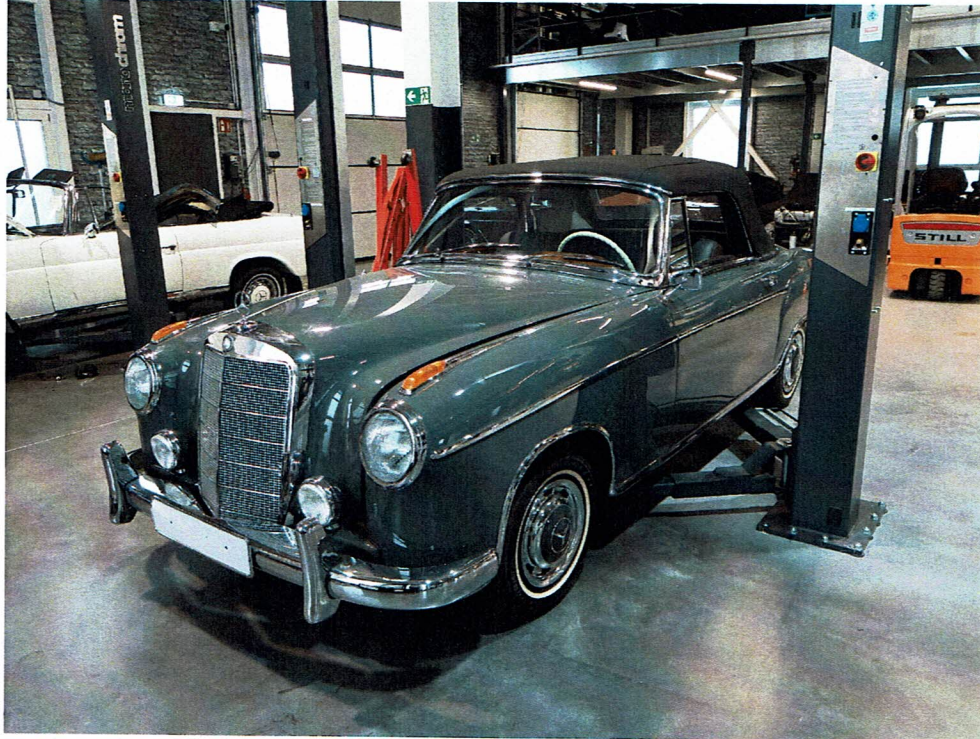


Bild 4



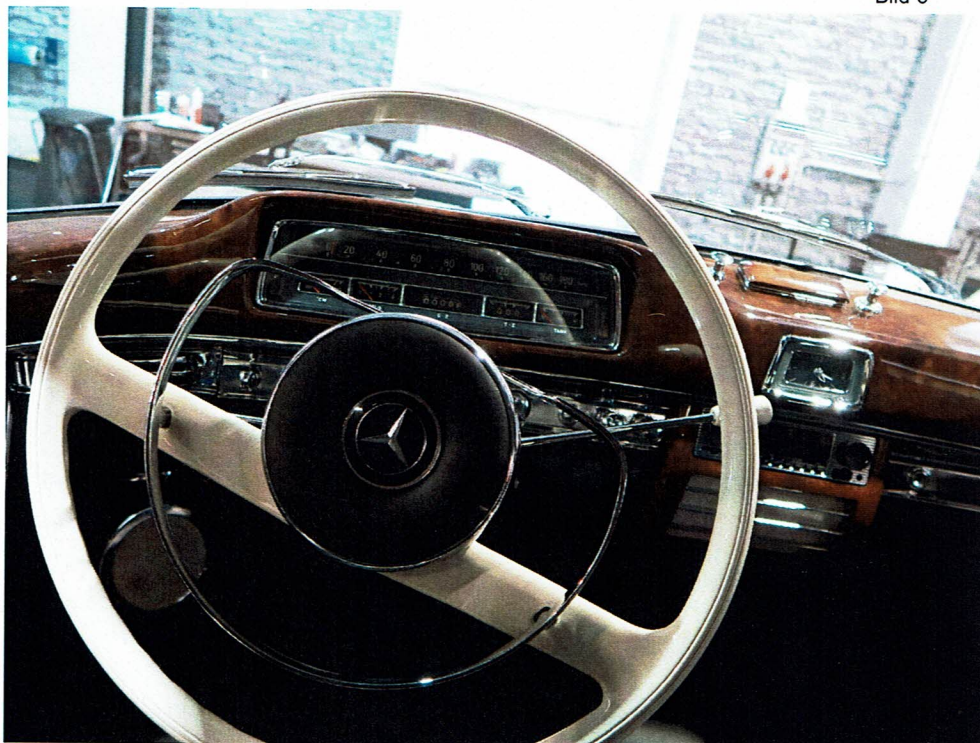
Gutachten Nr.: K21 41559

Foto-Blatt Nr.: 3

Bild 5



Bild 6



Gutachten Nr.: K21 41559
Foto-Blatt Nr.: 4

Bild 7

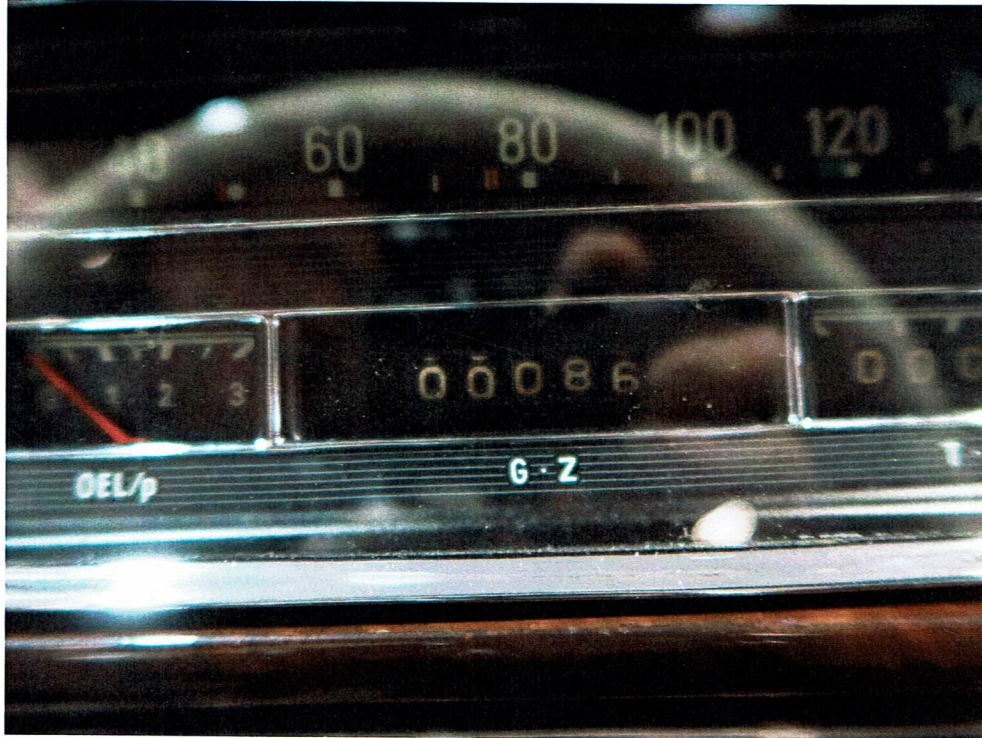
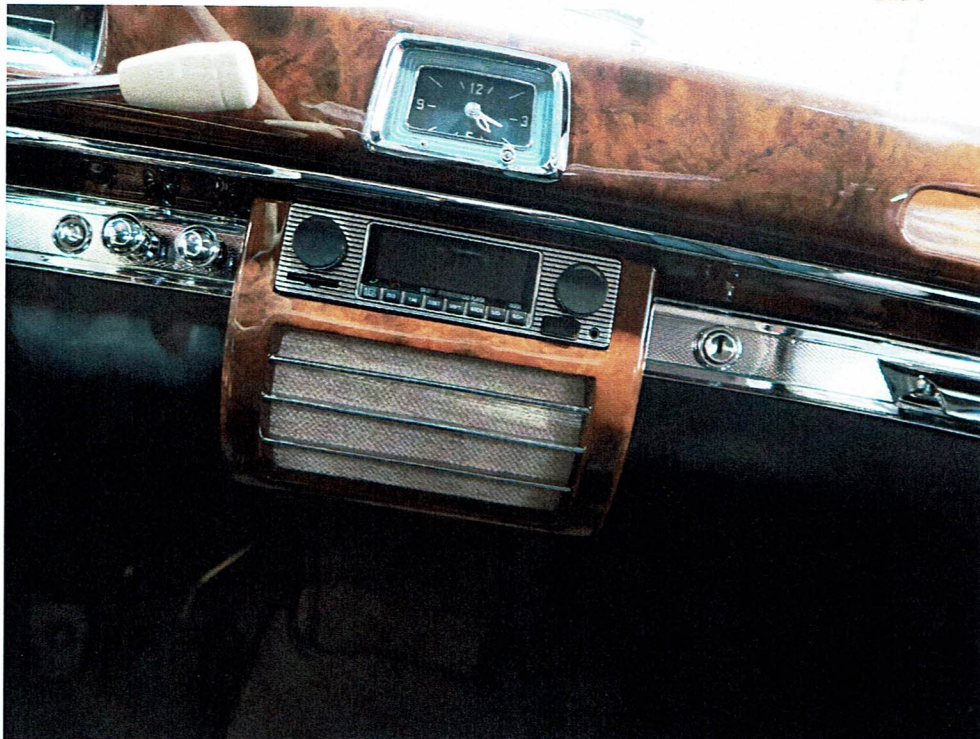


Bild 8



Gutachten Nr.: K21 41559
Foto-Blatt Nr.: 5

Bild 9



Bild 10

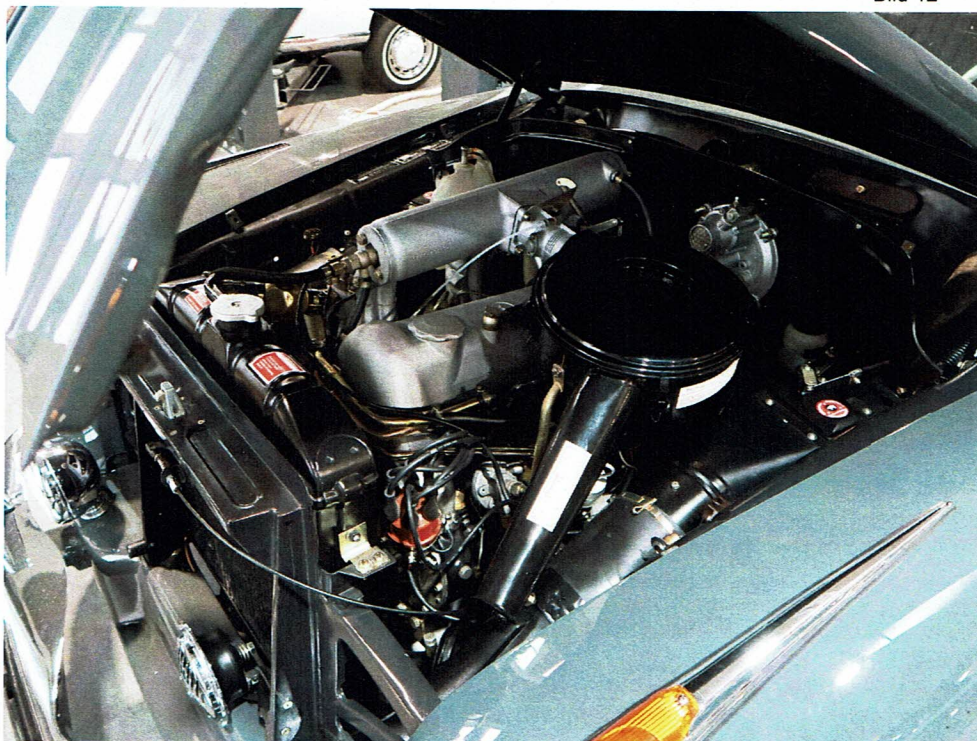


Gutachten Nr.: K21 41559
Foto-Blatt Nr.: 6

Bild 11



Bild 12



Gutachten Nr.: K21 41559
Foto-Blatt Nr.: 7

Bild 13

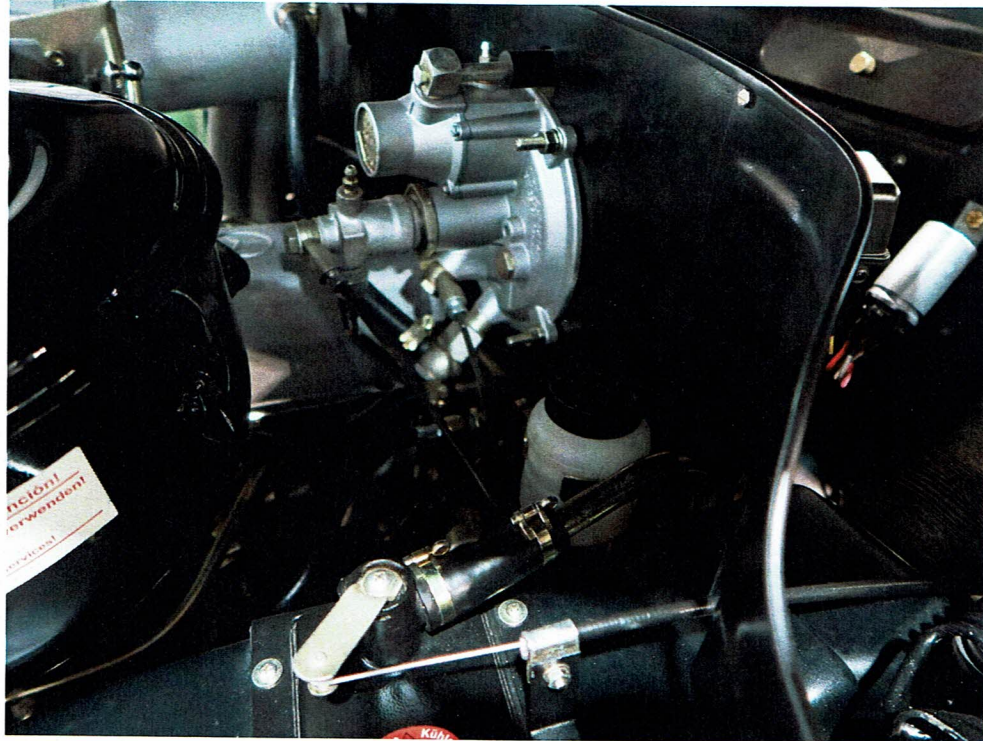


Bild 14



Gutachten Nr.: K21 41559
Foto-Blatt Nr.: 8

Bild 15

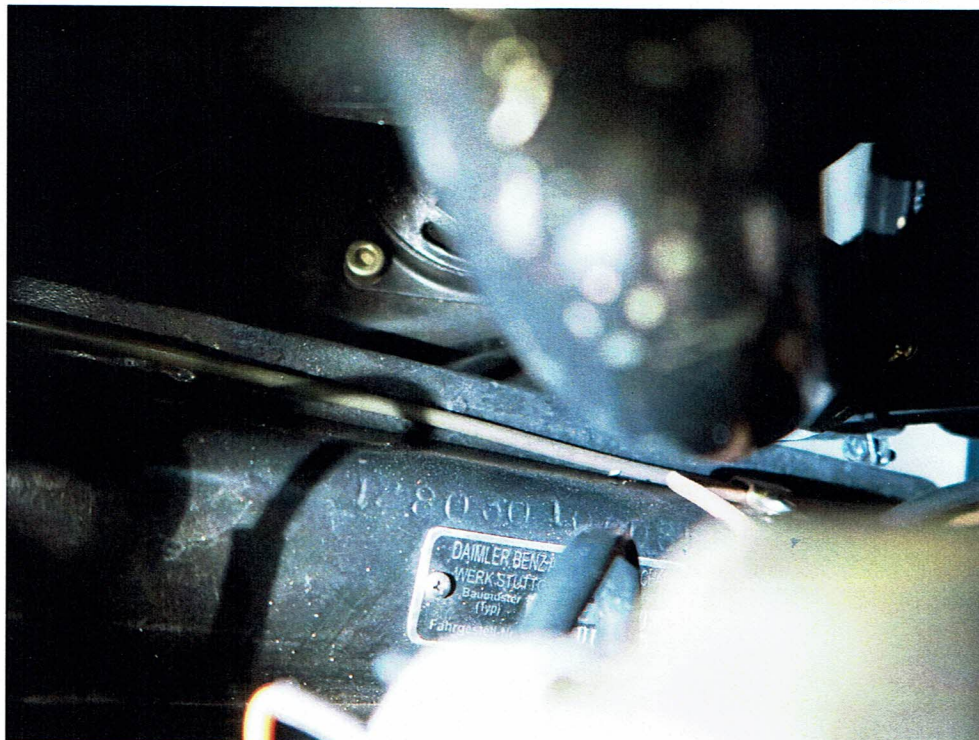
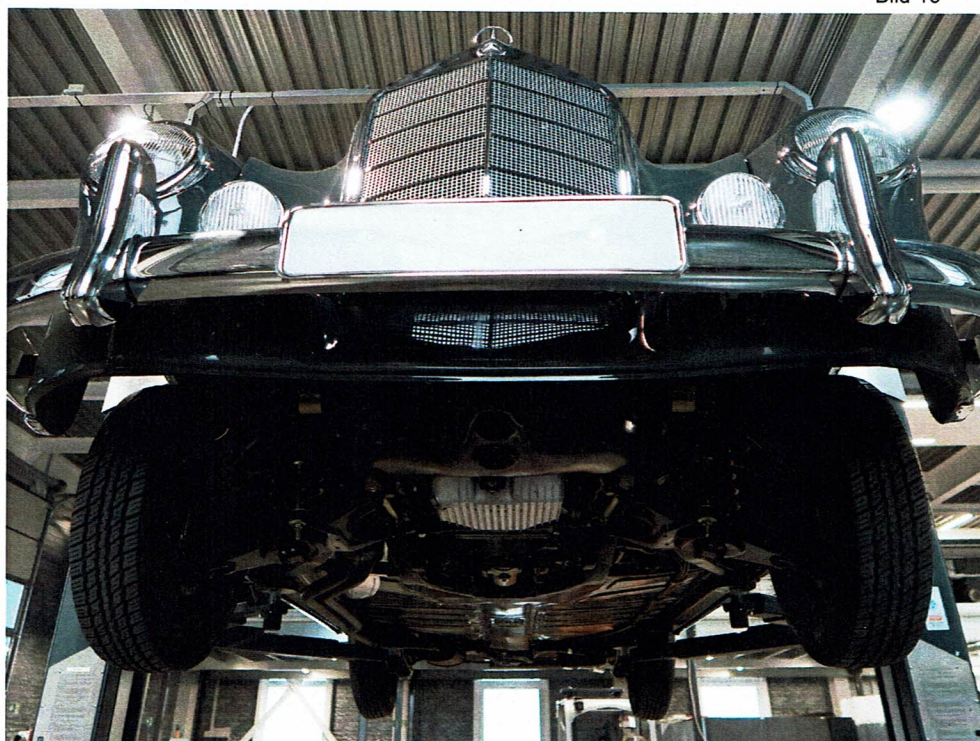


Bild 16



Gutachten Nr.: K21 41559
Foto-Blatt Nr.: 9

Bild 17

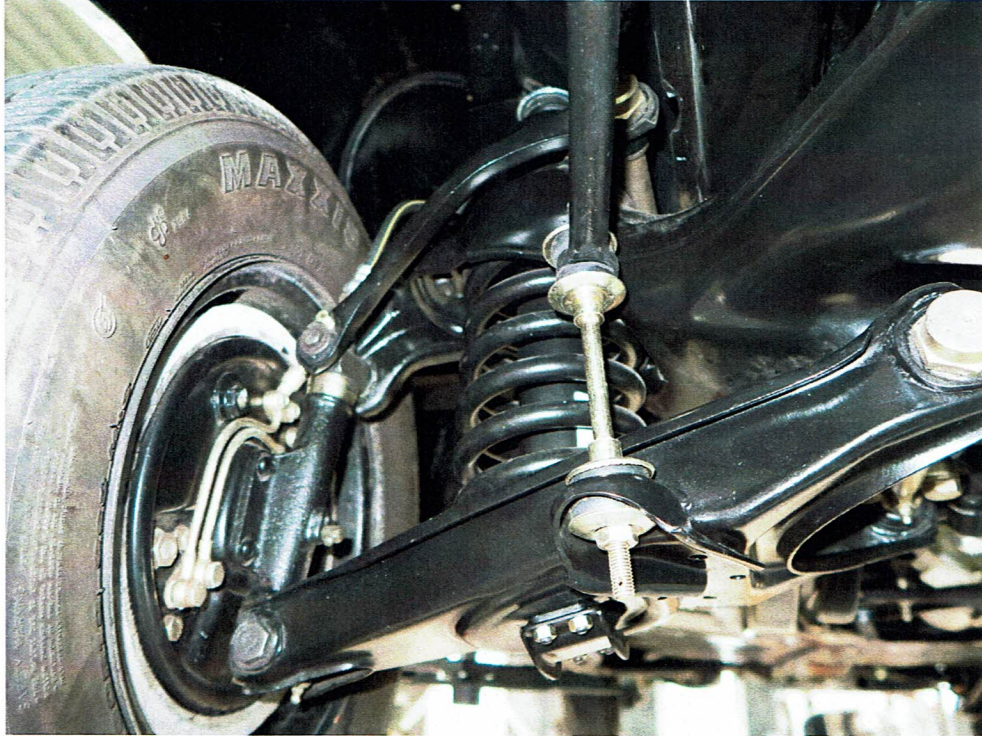


Bild 18



Gutachten Nr.: K21 41559
Foto-Blatt Nr.: 10

Bild 19

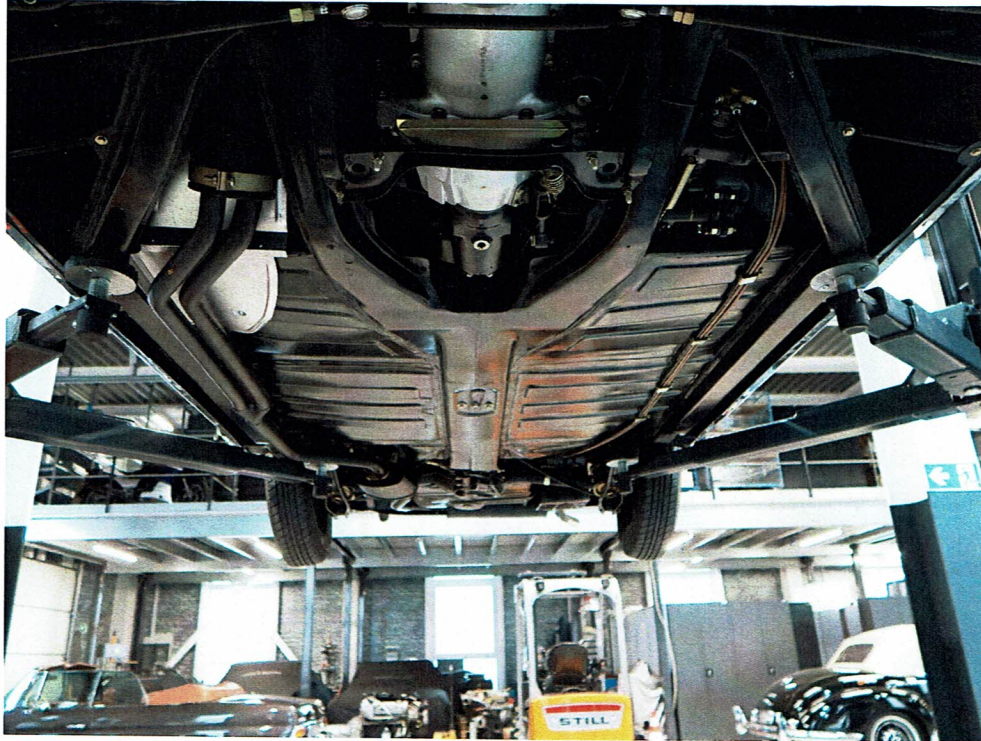
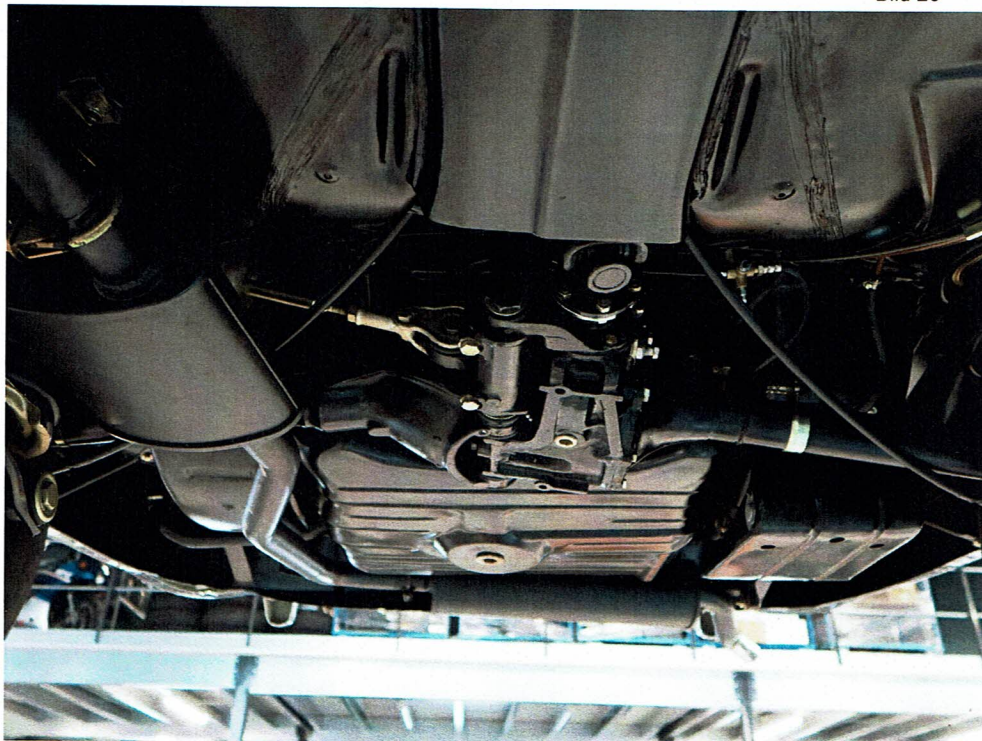


Bild 20



Gutachten Nr.: K21 41559
Foto-Blatt Nr.: 11

Bild 21

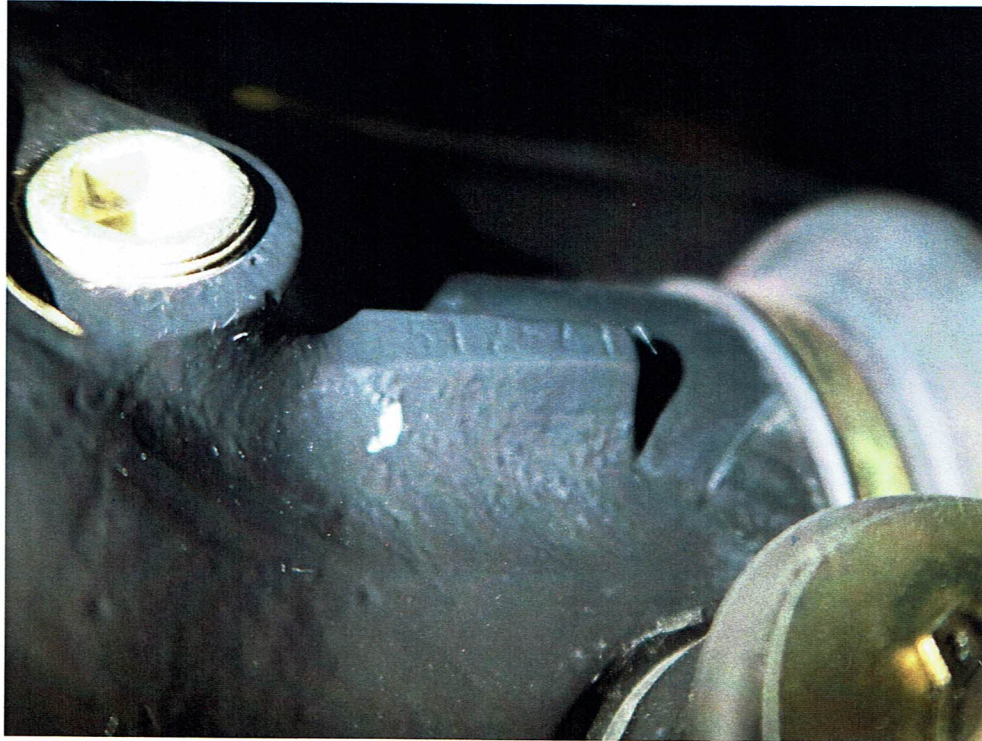


Bild 22

