Sachverständigenbüro Müller
Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller
Ringstr. 44 - 91126 Rednitzhembach - Tel: 09122/691616 - Fax: 09122/691617

Wertgutachten

228459 - 02.02.2022

Classic-Analytics Oldtimerbewertung



Jaguar

E-Type Cabrio 4,2 Serie 2

WI - JE 42 H

1R13431

Sachverständigenbüro Müller
Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller
Ringstr. 44 - 91126 Rednitzhembach - Tel: 09122/691616 - Fax: 09122/691617

Technische Daten

Amtliches Kennzeichen	WI - JE 42 H
Fahrzeugart	Pkw - Oldtimer
Aufbau	Cabriolet
Hersteller	Jaguar
Modell / Typ	E-Type Cabrio 4,2 Serie 2
Schlüssel-Nr.	010093/2051/000000
Fz-Ident-Nr.	1R13431
Motor / Zylinder	Otto / 6
Leistung / Hubraum	186 kW / 4198 ccm
Achsen (davon angetrieben)	2 (1)
Sitzplätze	2
Baujahr	Produktionsdatum 23.04.1970
Erstzulassung / Letzte Zulassung	31.12.1970 / 10.01.2022
Nächste HU	01.2024
Tachostand	058.633 Km / abgelesen
Farbe	Schwarz
Bereifung	205/70 VR15 96V VREDESTEIN Sprint Classic
Reifenzustand	VL:7,0mm/ VR:7,0mm/ HL:6,5mm/ HR:6,5mm
Allgemeinzustand	Zustandsnote 1- (Eins Minus)

Ausstattung / Zubehör

Colorverglasung, Ledersitze, Holzlenkrad, Caliber Retro Radio RCD 120 BT mit JBL GTO Series Lautsprechern, Drahtspeichenräder mit Zentralverschluss, Motorleistungssteigerung (Fast Road Specifikation) inkl. 3-fach Weber-Vergaseranlage (45 DCOE) - Motor-Leistungsdiagramm vom 06.10.2015 liegt vor, Big Bore Edelstahl-Abgasanlage inkl. Fächerkrümmer, schwarzes Stoffverdeck mit Persenning, KONI Sport-Schwingungsdämpfer

Bemerkung

Die Zulassungsbescheinigung Teil I lag bei Besichtigung vor
Die Fzg.-Ident-Nr. wurde durch den SV am Fahrzeug überprüft
Das Fahrzeug wurde auf einer Hebebühne begutachtet

Sachverständigenbüro Müller
Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller
Ringstr. 44 - 91126 Rednitzhembach - Tel: 09122/691616 - Fax: 09122/691617

Bewertungsauftrag

Gemäß Auftrag vom 14.01.2022 wurde über das in den Fahrzeugdaten näher beschriebene Fahrzeug eine Classic-Analytics Oldtimerbewertung erstellt.

Die Besichtigung des Fahrzeuges erfolgte am 14.01.2022 bei der Firma Auto Tauber GmbH in 90587 Obermichelbach.

Zur Begutachtung stand eine Hebebühne zur Verfügung.

Ein Probelauf fand auf dem Firmengelände statt.

Allgemeines zum Fahrzeug

Es handelt sich um ein Fahrzeug, das als linksgesteuerte Version für den US-Markt produziert wurde (US-Title ist vorhanden) und vom Vorbesitzer nach Deutschland importiert wurde.
Ein "Production Record Trace Certificate" von Jaguar (Nr. 42396) vom 07.04.2015 ist vorhanden. Die Motornummer 7R12085-9 stimmt mit dem Auslieferungszustand überein. Farbgestaltung von Exterieur und Interieur entsprechen (mit Ausnahme des schwarzen Stoffverdecks) der Erstauslieferung.
Das Fahrzeug wurde zwischen 2014 und 2016 umfangreich restauriert (ein ausführlicher Bericht über die durchgeführten Arbeiten mit Lichtbildern liegt vor.
Nach einem Frontschaden vom 03.11.2016 wurde das Fahrzeug bis 01.2018 neu aufgebaut.

Karosserie und Rahmen

Die Karosseriebleche befinden sich in einwandfreiem Zustand. Die Oberfläche ist rostfrei und ohne signifikante Verformungen.

Die Spaltmaße sind gleichmäßig und nicht zu beanstanden.

Türen und Klappen schließen einwandfrei.

Die Rahmenbauteile und die Bodengruppe sind ohne sichtbare Beschädigungen und - soweit erkennbar - rostfrei.

Die verchromten Anbauteile sind vollständig und weisen lediglich geringe Gebrauchsspuren auf. Die Passgenauigkeit und der Gesamtzustand sind als gut einzustufen.

Sachverständigenbüro Müller
Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller
Ringstr. 44 - 91126 Rednitzhembach - Tel: 09122/691616 - Fax: 09122/691617

Verdeck und Verglasung

Die Verglasung ist ohne Risse, Kratzer oder signifikante Steinschläge.

Das Verdeck einschließlich der Dichtungen und der Kunststoffheckscheibe befindet sich in einem guten Zustand.

Zur Abdeckung des geöffneten Softtops ist eine schwarze Stoffpersenning vorhanden.

Lackierung

Das Fahrzeug wurde im Rahmen der Restaurierung komplett neu lackiert. Die Qualität des ausgeführten Farbauftrages ist als gut einzustufen.

Die Lackierung ist glänzend und gleichmäßig. Es handelt sich offensichtlich um den Originalfarbton "Black". Zwischen den Bauteilen sind keine Farbabweichungen erkennbar.

Vereinzelt können minimale Gebrauchsspuren festgestellt werden.

Fahrzeuginnenraum

Der Fahrgastraum befindet sich entsprechend dem Gesamtzustand des Fahrzeuges in einem sehr guten Erhaltungs- und Pflegezustand.

Die Armaturen sind komplett und funktionieren - soweit feststellbar - einwandfrei.

Die Ledersitze befinden sich in einem sehr guten Zustand.

Das Armaturenbrett, die Sitze und die Verkleidungen und Teppiche weisen keinerleie Risse oder Beschädigungen auf.

Der Motor- und der Kofferraum sind ebenfalls ohne erkennbare Mängel und in einem sehr guten Zustand.

Sachverständigenbüro Müller
Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller
Ringstr. 44 - 91126 Rednitzhembach - Tel: 09122/691616 - Fax: 09122/691617

Motor

Der leistungsgesteigerte Motor ("Fast Road Specifikation" inkl. 3-fach Weber-Vergaseranlage 45 DCOE) und die Anbauteile wiesen bei einer Sichtprüfung keine erkennbaren Mängel auf. Ein Motor-Leistungsdiagramm vom 06.10.2015 liegt vor.

Es wurde eine "Big Bore" Edelstahl Abgasanlage inkl. Fächerkrümmer verbaut.

Der Motor ist sauber und trocken und zeigt ein gutes Startverhalten.

Der Motorlauf ist ruhig und ohne Nebengeräusche.

Getriebe und Fahrwerk

Das Fahrzeug ist mit einem mechanischen 4-Gang-Getriebe ausgerüstet, die Kraftübertragung wirkt auf die Hinterräder.

Am Getriebe waren bei der Besichtigung äußerlich keine Mängel sichtbar.

Die Funktion der Kupplung ist ohne Beanstandungen und alle Gänge lassen sich einwandfrei schalten.

Die Achsteile zeigen keinerlei Mängel.

Die Bremsanlage ist - soweit feststellbar - ohne Mängel.

Die Bereifung ist in einem guten Zustand - es sind Reifen der Marke VREDESTEIN mit der Bezeichnung Classic Sprint montiert.

Die Drahtspeichenräder mit Zentralverschluss sind in makellosem Zustand.

Zustandsnote

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen ergibt als gemittelte Gesamtzustandsnote :

1- (eins minus)

Sachverständigenbüro Müller
Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller
Ringstr. 44 - 91126 Rednitzhembach - Tel: 09122/691616 - Fax: 09122/691617

Marktwert

Der Marktwert berücksichtigt schwerpunktmäßig den allgemein üblichen Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge, den Handel zwischen Privatkäufer und Privatverkäufer.

Den Marktwert schätzen wir unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Laufleistung, Sonderzubehör und eventuell relevanter Alt und Vorschäden einschließlich des bei der Besichtigung erkennbaren optischen und technischen Zustandes, der überregionalen Marktlage, der modellspezifischen Nachfrage sowie der technischen und historischen Bedeutsamkeit dieses Modells auf

110.000,00 Euro

Der angegebene Wert beruht auf den eigenen Recherchen und Marktkenntnissen des Unterzeichners sowie auf der Marktbeobachtung durch die Firma Classic-Analytics.

Diesem Gutachten ist die Classic-Analytics Fahrzeugbewertung Professional-Check Nr. CCB-JAGS3841-R2-01 beigefügt.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert den gegenwärtigen Kaufpreis, der aufzuwenden wäre, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben.

Der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen ist identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Den Wiederbeschaffungswert schätzen wir unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Laufleistung, Sonderzubehör und eventuell relevanter Alt und Vorschäden einschließlich des bei der Besichtigung erkennbaren optischen und technischen Zustandes, der überregionalen Marktlage, der modellspezifischen Nachfrage sowie der technischen und historischen Bedeutsamkeit diese Modells auf

125.000,00 Euro

Der angegebene Wert beruht auf den eigenen Recherchen und Marktkenntnissen des Unterzeichners sowie auf der Marktbeobachtung durch die Firma Classic-Analytics.

Diesem Gutachten ist die Classic-Analytics Fahrzeugbewertung Professional-Check Nr. CCB-JAGS3841-R2-01 beigefügt.

Sachverständigenbüro Müller
Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller
Ringstr. 44 - 91126 Rednitzhembach - Tel: 09122/691616 - Fax: 09122/691617

Gutachtenfertigstellung **02.02.2022**

Das vorliegende Gutachten wurde unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstattet.

Der Sachverständige
Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller

DIPL.-ING. (FH) DIETER MÜLLER
Von der Industrie- und Handelskammer Nürnberg für Mittelfranken für KRAFTFAHRZEUGSCHÄDEN UND -BEWERTUNG
öffentl. best. u. vereid. Sachverständiger

ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check

classic-analytics

Bewertungspartner
Sachverständigenbüro Müller
Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller
Ringstr. 44
91126 Rednitzhembach
09122/691616

Professional-Check
Zustandsnote 1-

Jaguar
E-Type 4.2 S2

Wiederbeschaffungswert*
EUR 125.000



* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung und aktivieren Sie unseren kostenlosen Update-Service. Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Hier aktivieren: https://www.classic-analytics.de/update-service

Bewertung

Gutachten-Nr.:	228459	**Sachbearbeiter:**	Dieter Müller
Bewertungs-Nr.:	CCB-JAGS3841-R2-01	**ca-Partner-Nr.:**	S9109
Auftragsdatum:	01.02.2022	**Erstellungsdatum:**	02.02.2022

Fahrzeugdaten

Marke:	Jaguar	**Anzahl Türen:**	2
Modell:	E-Type 4.2 S2	**Anzahl Sitzplätze:**	2
Baujahr:	1970	**Kraftstoffart:**	Benzin
Karosserietyp:	Cabriolet	**Motorposition:**	Front
Hubraum in ccm:	4.198	**Motorbauart:**	6-Zyl. / Reihe
Leistung in PS/kW:	253 / 186	**Motorlage:**	Längs
Fahrgestell-Nr.:	1R13431	**Motorkühlung:**	Flüssig
Erstzulassung:	12/1970	**Getriebeart:**	Schaltgetriebe
Tachometerstand:	58633 km	**Anzahl Gänge:**	4
Amtl. Kennzeichen:	WI - JE 42 H	**Antriebsart:**	Heck
Farbe:	Schwarz	**Lenkung:**	Links

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Marktbeobachtung für Jaguar - E-Type 4.2 S2

Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
EUR 118.500	EUR 86.500	EUR 58.700	EUR 25.300	EUR 11.200

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug, Sonderausstattungen und Umbauten sind, wenn nicht anders angegeben, nicht berücksichtigt.
classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 02/2022)

classic-analytics
Dieselstraße 25
44805 Bochum

+49 234 8901600
+49 234 89016020
info@classic-analytics.de
www.classic-analytics.de

classic-analytics

Bochum, 02.02.2022
Ort / Datum

Meißner
Unterschrift / Stempel

Wertbeeinflussende Faktoren

Colorverglasung, Ledersitze, Holzlenkrad, Caliber Retro Radio RCD 120 BT mit JBL GTO Series Lautsprechern, Drahtspeichenräder mit Zentralverschluss, Motorleistungssteigerung (Fast Road Specifikation) inkl. 3-fach Weber-Vergaseranlage (45 DCOE) Motor-Leistungsdiagramm vom 06.10.2015 liegt vor, Big Bore Edelstahl-Abgasanlage inkl. Fächerkrümmer, schwarzes Stoffverdeck mit Persenning, KONI Sport-Schwingungsdämpfer

Fahrzeugbeschreibung

US-Reimport (US-Title vorhanden). Jaguar "Production Record Trace Certificate" Nr.42396 vom 07.04.2015 liegt vor. Die Motornummer 7R12085-9 stimmt mit dem Auslieferungszustand überein. Farbgestaltung von Exterieur und Interieur entsprechen der Erstauslieferung. Das Fahrzeug wurde von 2014 bis 2016 restauriert. Ein ausführlicher Bericht über die Restauration mit Bilddokumentation liegt vor. Nach einem Frontschaden vom 03.11.2016 wurde das Fahrzeug bis 01.2018 neu aufgebaut.

Der prüfende classic-analytics Partner

Der ca-Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote **1- (eins minus)**

Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:

Marktwert **EUR 110.000** **Wiederbeschaffungswert** **EUR 125.000**

Sachverständigenbüro Müller
Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller
Ringstr. 44
91126 Rednitzhembach
09122/691616

DIPL.-ING. (FH) DIETER MÜLLER

Rednitzhembach, 02.02.2022
Ort / Datum

Dieter Müller
Unterschrift / Stempel

Sachverständigenbüro Müller Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller

42H
Sachverständigenbüro Müller Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller

Sachverständigenbüro Müller Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller

Sachverständigenbüro Müller Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller

SMITHS
0105
38633
Km/h
IGNITION
FUEL
HEADLAMPS
Sachverständigenbüro Müller Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller

Sachverständigenbüro Müller Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller

Sachverständigenbüro Müller Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller

Sachverständigenbüro Müller Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller

Sachverständigenbüro Müller Dipl.-Ing. (FH) Dieter Müller

D
WI
JE 42H

ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check

Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).
Nach Aktivierung unseres Update-Services (www.classic-analytics.de/update-service) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

classic-analytics Zustandsnoten

Zustandsnote 1
Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2
Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3
Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4
Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5
Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:
Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert
Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:
Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung).
Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. vorherige Seite) regelmäßig aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert
Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert
Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.