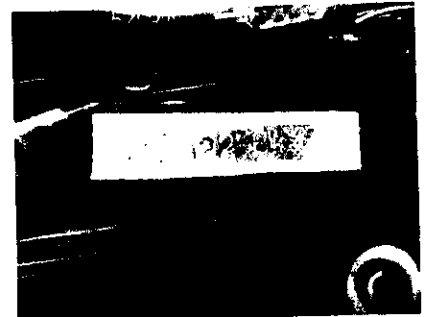


Michael Eckstein
Zertifizierter Sachverständiger für
Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
(Zertifikatsnummer 011212 der IfS GmbH für
Sachverständige)
T: +49 6131 4654301
F: +49 6131 4654357
M: +49 171 2216874
michael.eckstein@de.tuv.com

Classic Cars

Standardbewertung



Zusammenfassung:

Zustandsnote: 1

Marktwert: 135.000,00 EUR (Endwert)

Vorgangsnummer und -datum:

700220008731 vom 23.05.2022

Amtliches Kennzeichen:

WI-DD677H

Auftrag vom:

13.05.2022

Auftraggeber:

Joachim Hegny

Fahrzeughalter:

Storchenallee 27 - 65201 Wiesbaden
wie Auftraggeber

Besichtigung:

18.05.2022 - 10:00 Uhr
TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH
An der Krimm 23 - 55124 Mainz-Gonsenheim
anwesend: der Fahrzeughalter
besichtigt durch Unterzeichner
Auf der TÜV Prüfstelle in Mainz Gonsenheim

Fahrzeugdaten

Kennzeichen:	WI-DD677H
VIN:	2F1225
Hersteller, Typ:	Jaguar / Daimler Double Six (XJ/C)
Erste Zulassung:	01.01.1978
Letzte Zulassung / Vorbesitzer:	25.06.2012 / unbekannt
Laufleistung abgelesen:	13645 mls
Laufleistung geschätzt:	113645 mls
Laufleistung Hinweistext:	Laufleistung laut Fahrzeughalter
Fahrzeugart / Aufbau:	PKW / Cabrio
Anzahl Türen / Sitzplätze:	2-türig / 4 Sitzplätze
Motor:	Otto, 12-Zylinder, V-Motor
Hubraum / Leistung:	5343 ccm / 214 kW
Nächste HU:	06.2022
Farbe / Lackierung:	Dunkelblau / Uni (2 Schicht)
Gewichte:	Leergewicht: 1850 kg / zul. Gesamtgewicht: 2350 kg
Maße:	Länge: 4810 mm / Breite: 1760 mm / Höhe: 1370 mm
Radstand:	2764 mm

Folgende Dokumente lagen vor:

- Zulassungsbescheinigung 1
- Wertgutachten aus 2012
- Dokumentation Historie Fahrzeug

montierte Bereifung

Achse	Beschreibung	Profiltiefe, mm	
		L	R
VA	215/70 ZR15 97W - Pirelli, Sommer (o)	7,0	7,0
HA	215/70 ZR15 97W - Pirelli, Sommer (o)	7,0	7,0

Bereifungszustand: augenscheinlich verkehrssicher

Profiltiefen: L = links innen, L(a) = Links aussen, R = rechts innen, R(a) = rechts aussen
 Spezifikation: (o) = original, (r) = runterneuert, (n) = nachgeschnitten, (f) = run flat / pannensicher, (s) = beschädigt

Ausstattung

Automatikgetriebe; Drehzahlmesser; Lederausstattung; Klimaanlage; elektrische Fensterheber V/h;
 Radioanlage; Scheibenwischer mit Intervallschalter

Fahrzeugidentifizierung

Zur Identifizierung wurde die am Fahrzeug vorgefundene Nummer genutzt.
Folgende Nummer konnte abgelesen werden:

Fahrgestellnummer: **2F1225** eingeschlagen im oberen Kotflügelbereich vorne rechts

Die abgelesene Fahrgestellnummer wurde mit dem Eintrag im Fahrzeugschein verglichen und stimmt überein.

Besichtigungsbedingungen

Zur Untersuchung des Fahrzeuges stand eine Grube zur Verfügung.

Probefahrt / Probelauf

Es wurde eine kurze Probefahrt auf dem TÜV Gelände mit dem in Rede stehenden Fahrzeug durchgeführt.

Zustandsbeschreibung

Der vorstehend näher beschriebene Jaguar / Daimler Double Six XJC Cabriolet befindet sich in einem außergewöhnlich guten Pflege- und Erhaltungszustand. Der Rechtslenker wurde von der Firma Avon-Stevens in Warwick zu einem Cabriolet umgebaut und von dieser als Pressefahrzeug genutzt. Das hier in Rede stehende Fahrzeug wurde von dem jetzigen Besitzer 2005 aus England importiert und von 2005 bis 2012 von einem Fachbetrieb für Restaurationen umfangreich restauriert. Abschließend wurde das Fahrzeug in dem original Farbton komplett innen und außen lackiert.

Zustandsbeschreibung

Der vorstehend näher beschriebene Jaguar / Daimler Double Six XJC Cabriolet befindet sich in einem außergewöhnlich guten Pflege- und Erhaltungszustand. Der Rechtslenker wurde von der Firma Avon-Stevens in Warwick zu einem Cabriolet umgebaut und von dieser als Pressefahrzeug genutzt. Das hier in Rede stehende Fahrzeug wurde von dem jetzigen Besitzer 2005 aus England importiert und von 2005 bis 2012 von einem Fachbetrieb für Restaurationen umfangreich restauriert. Abschließend wurde das Fahrzeug in dem original Farbton komplett innen und außen lackiert.

Optischer Eindruck

Das äußere Erscheinungsbild ist mit sehr gut zu bewerten.

Lackierung

Die Karosserie verfügt über ein sehr gutes Lackfinish.

Das Lackfinish entspricht dem damaligen Fertigungsstandard des Herstellers.

Karosserie außen, Flächigkeit und Spaltmaße

Die Karosserie weist eine sehr gute Flächigkeit auf und die Spaltmaße zeigen keine Unregelmäßigkeiten.

Die Karosseriekeder sind neuwertig und wurden sorgfältig eingepasst.

Karosserie innen und Unterboden

Die inneren Karosserieelemente, hierzu gehören Bauteile wie A-Säule, Einstiege, Stirnwände, Radhäuser, weisen eine sehr gute Oberflächenqualität auf.

Der Karosserieboden weist ebenfalls eine sehr gute Oberflächenqualität auf, und wurde durch Steinschlag-

bzw. Korrosionsschutz auf Wachsbasis versiegelt.

Anbauteile, Chrom, Zierteile

Die Karosserieanbauteile sind passgenau montiert.

Die Chromelemente weisen eine neuwertige Oberflächenqualität auf.

Cabrioverdeck

Das Cabrioverdeck ist neuwertig.

Interieur

Der Gesamteindruck des Interieurs ist mit sehr gut zu bewerten.

Interieur, Polster, Verkleidung

Die Sitzelemente wurden aufgepolstert und mit hochwertigem Leder neu bezogen.

Auch der Boden ist mit neuem Teppichboden passgenau ausgelegt.

Armaturenbrett

Das Armaturenbrett mit allen dort befindlichen Bedien- und Anzeigeelementen befindet sich in einem sehr guten Zustand.

Aggregate

Der Motor sowie alle Nebenaggregate und Anbauteile befinden sich in einem guten optischen Zustand. Es liegen lediglich geringe Spuren des Gebrauchs vor.

Im Zuge der Restaurationsarbeiten wurde der Motor ebenfalls umfangreich überholt

Motoranbauteile

Mehrere Motoranbauteile wurden im Zuge der Restaurierungsarbeiten erneuert.

Elektrikbauteile

Die Fahrzeugelektrik wurde ebenfalls im Zuge der Restaurationsarbeiten erneuert.

Antriebsstrang

Der weitere Antriebsstrang mit Getriebe, Antriebswellen, Kardanwelle und Differential bzw. Hinterachse wurde offensichtlich überholt. Die Gehäuse sind ohne Mängel und oberflächenbehandelt. Aufhängungen, Manschetten, Kreuzgelenke erneuert.

Fahrwerk:

Das Fahrwerk befindet sich in einem sehr guten Zustand. Achselemente wurden oberflächenbehandelt und lackiert. Verschleißelemente wie Buchsen, Gummis, Stoßdämpfer, Traggelenke, Kugelhöpfe, etc. wurden erneuert.

Automatikgetriebe

Die Gangwechsel wurden in allen Lastbereichen vom Automatikgetriebe einwandfrei durchgeführt.

Abgasanlage

Das optische Erscheinungsbild der Abgasanlage ist neuwertig.

Fahrwerk - Verschleißteile

Verschleißteile wie Buchsen, Gummis, Stoßdämpfer, Traggelenke, Kugelköpfe, etc. wurden erneuert.

Fahrwerk - Reifen und Felgen

Die Reifen und Felgen befinden sich in einem noch guten Zustand. Es wird erkennbar, dass vor geraumer Zeit Überholarbeiten stattgefunden haben.

Fahrwerk - Bremsen

Die Bauteile der Bremsanlage befinden sich in einem guten Zustand. Es wird erkennbar, dass vor geraumer Zeit Überholarbeiten stattgefunden haben.

Zusammenfassung / Zustandsnote

Unter Berücksichtigung der zuvor genannten Einzelfeststellungen bleibt festzustellen, dass sich der Jaguar/Daimler Double Six XJ/C Cabriolet in einem außergewöhnlich guten Pflege- und Erhaltungszustand befindet. Da es sich bei dem Fahrzeug um einen Rechtslenker handelt, und von der Firma AVON auf ein Cabriolet umgebaut wurde, gibt es auf dem Oldtimer- Gebrauchtwagenmarkt keine Vergleichsfahrzeuge und stellt somit einen Sonderstatus dar.

Besonders zu erwähnen ist, dass die komplette Fahrzeug Historie durch Zeitschriftauszüge sowie durch, ein bereits im Juli 2012 erstelltes Wertgutachten, lückenlos dokumentiert ist. Auch wurde das Fahrzeug durch eine Prüfung gemäß § 23 StVZO als Historisches Fahrzeug anerkannt wurde.

Die nachfolgende Benotung des Fahrzeuggesamtzustandes erfolgte entsprechend der Gewichtung der Einzelfeststellungen:

Der Zustand entspricht der selten zu vergebenden Note **1**

Fahrzeugwert

Unter Berücksichtigung dieser Feststellungen und unter Berücksichtigung der zurzeit herrschenden Marktsituation für klassische Fahrzeuge wird der Wert wie folgt festgelegt:

Marktwert 135.000,00 EUR (Endwert*)

** Fahrzeuge dieser Art werden in der Hauptsache im privaten Rahmen gehandelt. Unter Berücksichtigung dieses Teilmarktes ist der Endwert brutto wie netto.*

Erläuterung Zustandsnoten

Note 1

Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an Technik und Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser). Sehr selten!

Note 2

Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Note 3

Ohne größere technische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortige Arbeiten notwendig.

Note 4

Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erforderlichen Abnahme gemäß §29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. In den einzelnen Baugruppen komplett, aber nicht zwingend beschädigt.

Note 5

Mangelhafter, nicht fahrbereiter Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Nicht zwingend komplett.

Schlusswort

Der Sachverständigenbericht Standardbewertung wurde durch den Sachverständigen unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.



Michael Eckstein
Zertifizierter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen (Zertifikatsnummer 011212 der IfS GmbH für Sachverständige)

Mainz, den 23.05.2022

Das Dokument umfasst 6 Seiten und 12 Lichtbilder in einer Lichtbildanlage.
Das Dokument wurde elektronisch erstellt und unterzeichnet.

Lichtbildanlage

Standardbewertung:
Fahrzeug-Kennzeichen:
Fahrzeug-Ident.-Nr.:

700220008731
WI-DD677H
2F1225



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 8



Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12

Die Lichtbildanlage enthält 12 Bilder.