

Kurzbewertung

Nr.: 9240125868



PYRITZ Classics GmbH
Orberstr. 4a
60386 Frankfurt

Auftragserteilung / Gegenstand der Beauftragung

Wir erhielten von PYRITZ Classics GmbH den Auftrag, eine Kurzbewertung über einen Volvo P 1800 S Coupé zu erstellen.
Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 31.01.2024 in Frankfurt.

Identitätsprüfung und Originalität

Die Identitätsprüfung ergab die Übereinstimmung der Fahrgestellnummer in den vorgelegten Kfz-Papieren mit der am Fahrzeug befindlichen Nummer.

Dieses Gutachten wurde unparteiisch nach bestem Wissen und Gewissen in alleiniger Verantwortung für Inhalt und Ausführung gegenüber dem Auftraggeber vom Unterzeichner erstellt.

Dieser Kurzbewertung sind zur Dokumentation 9 Lichtbilder beigelegt.

Der Sachverständige



Dipl.-Ing. Peter R. Kusnetzoff



CLASSIC DATA PARTNER

Anerkannter Kfz-Sachverständiger
für Kfz-Schäden und Bewertungen
durch die Berufsorganisation
Verband der unabhängigen
Kfz-Sachverständigen e.V.



56477 Rennerod



Bild: 1



Bild: 2



Bild: 3



Bild: 4



Bild: 5



Bild: 6

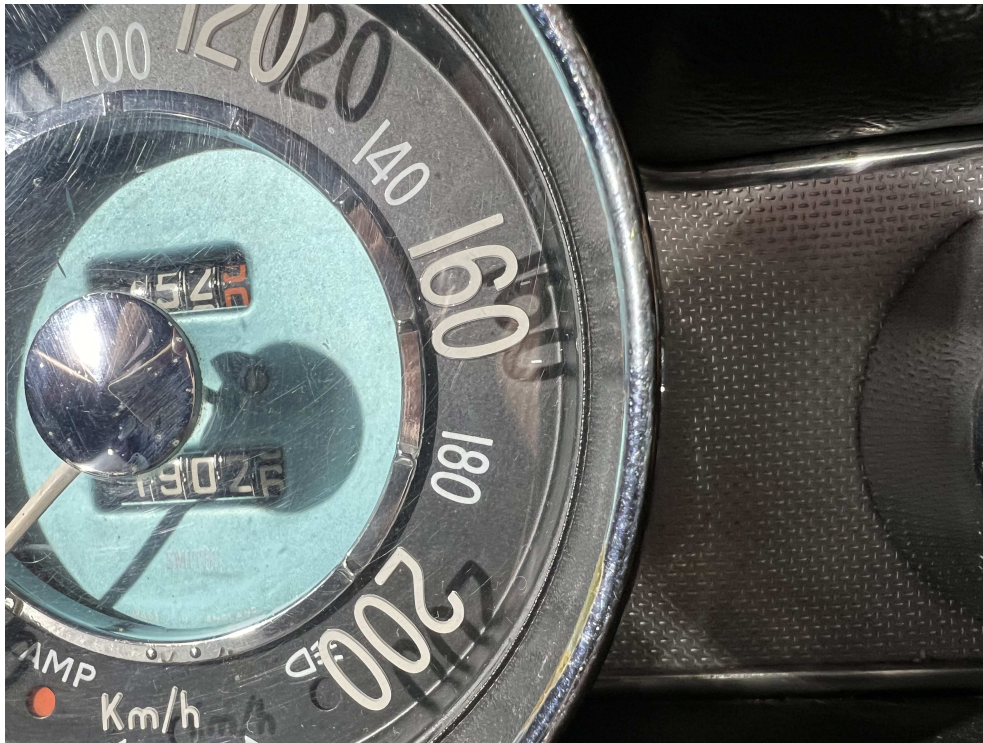


Bild: 7



Bild: 8



Bild: 9

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: B1KK219Y

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Zusatznummer: 9240125868

Volvo

Modell	P 1800 S (B)	CD-ID:	2004
Karosserie	Coupé	Leistung	66 kW
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	1780 ccm
Farbe	Rot	Tachostand*	19026 km
Bereifung	165 SR 15	Erstzulassung	01.07.1964
Kennz.	.-.	nächste HU	.-.
FIN	18335VD10061	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 02/2024

Zustand 1	68.000 EUR
Zustand 2	44.800 EUR
Zustand 3	30.500 EUR
Zustand 4	14.500 EUR
Zustand 5	8.300 EUR

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Szczepaniak Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 05.02.2024

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

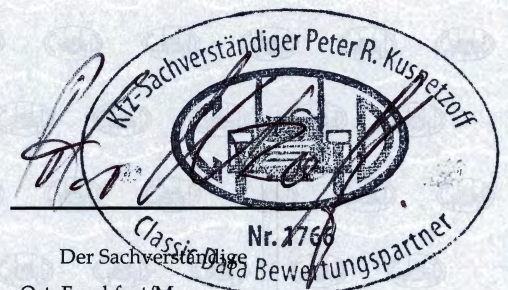
Overdrive Getriebe.
Frühes Modell.

Der Gesamtzustand wurde nach grober
äußerlicher Inaugenscheinnahme
durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien
und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden
Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert € 54.500,00



Der Sachverständige
Ort: Frankfurt/M.
Datum: 06.02.2024

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.