**Bewertungspartner**
MainXpert GmbH
Cohausenstraße 41
60439 Frankfurt am Main
01638092531
www.mainxpert.de

# Fahrzeugbewertung

## Professional-Check

MainXpert GmbH

Die Wertermittlung erfolgte durch einen anerkannten classic-analytics Bewertungspartner auf Grundlage des classic-analytics Zustandsnoten- und Bewertungssystems.

classic-analytics

**Bewertungspartner**
MainXpert GmbH
Cohausenstraße 41
60439 Frankfurt am Main
01638092531
www.mainxpert.de

Professional-Check Zustandsnote 2+

## Citroen
DS 21 (Usine/indiv. Umbau)

**Marktwert***
EUR 121.000

* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung und aktivieren Sie unseren kostenlosen Update-Service. Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Hier aktivieren: https://www.classic-analytics.de/update-service

## Bewertung

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Gutachten-Nr.:** | - | **Sachbearbeiter:** | Kagan Kilic |
| **Bewertungs-Nr.:** | CBC-CITS5314-R2-01 | **ca-Partner-Nr.:** | S6014 |
| **Auftragsdatum:** | 18.03.2021 | **Erstellungsdatum:** | 19.03.2021 |

## Fahrzeugdaten

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Marke:** | Citroen | **Anzahl Türen:** | 4 |
| **Modell:** | DS 21 (Usine/indiv. Umbau) | **Anzahl Sitzplätze:** | 4 |
| **Baujahr:** | 1969 | **Kraftstoffart:** | Benzin |
| **Karosserietyp:** | Cabriolet | **Motorposition:** | Vorn |
| **Hubraum in ccm:** | 2.175 | **Motorbauart:** | 4-Zyl. / Reihe |
| **Leistung in PS/kW:** | 106 / 78 | **Motorlage:** | Längs |
| **Fahrgestell-Nr.:** | 4495707 | **Motorkühlung:** | Flüssig |
| **Erstzulassung:** | 11/1969 | **Getriebeart:** | Schaltgetriebe |
| **Tachometerstand:** | 6660 km | **Anzahl Gänge:** | 5 |
| **Amtl. Kennzeichen:** | - | **Antriebsart:** | Front |
| **Farbe:** | - | **Lenkung:** | Links |

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

## Marktbeobachtung für Citroen - DS 21 (Usine/indiv. Umbau)

| Note 1 | Note 2 | Note 3 | Note 4 | Note 5 |
|---|---|---|---|---|
| EUR 123.000 | EUR 85.000 | EUR 63.000 | EUR 39.000 | - |

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug, Sonderausstattungen und Umbauten sind, wenn nicht anders angegeben, nicht berücksichtigt.
classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 03/2021)

**classic-analytics**
Dieselstraße 25
44805 Bochum

+49 234 8901600
+49 234 89016020
info@classic-analytics.de
www.classic-analytics.de

classic-analytics
Classic Car Analytics GmbH
Dieselstraße 25
44805 Bochum
Tel. 0234 8901600

Bochum, 19.03.2021, Meißner
Ort / Datum / Unterschrift / Stempel

## Wertbeeinflussende Faktoren

Fahrzeug wurde Nachträglich zum Citroën DS 21 Chapron Cabrio umgebaut und verfügt über folgende Ausstattungen und Besonderheiten: Jäger Armaturen, Radio, Metallic Lackierung, Colorglaß, Nackenrollen (Leder), Mittelarmlehne (Leder) und 5 Gang Schaltgetriebe

## Fahrzeugbeschreibung

Das Fahrzeug wurde Restauriert und ist in einem guten Zustand.

## Der prüfende classic-analytics Partner

**Der ca-Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote** 2+ (zwei plus)

**Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:**

**Marktwert** EUR 121.000 **Wiederbeschaffungswert** EUR 145.200

MainXpert GmbH
Cohausenstraße 41
60439 Frankfurt am Main
01638092531

MAIN XPERT

Frankfurt am Main, 19.03.2021, Kagan Kilic
Ort / Datum / Unterschrift / Stempel

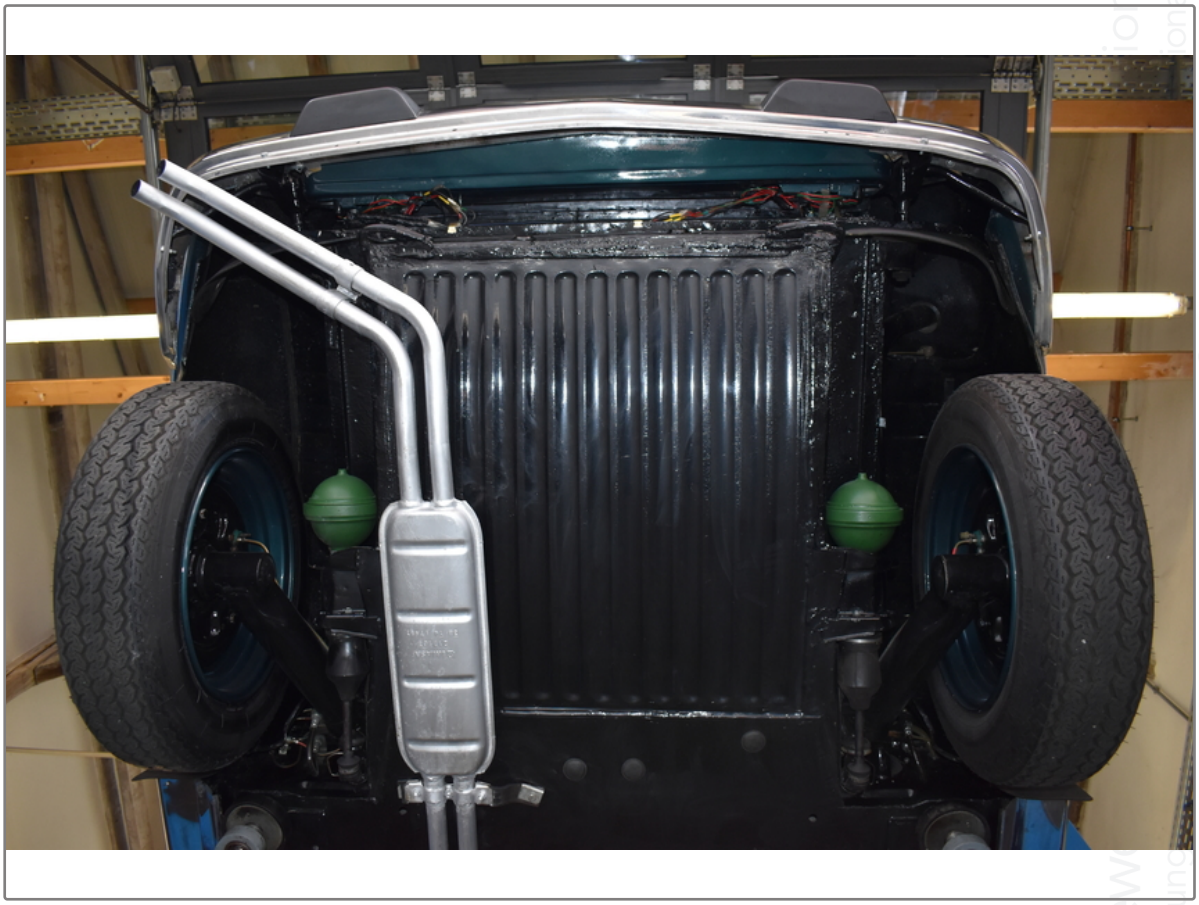
PYRITZ

PYRITZ

PYRITZ

PYRITZ
W50

PRVA POMOĆ
KOMBIFIRE



## Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

**Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.**

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

## Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).
Nach Aktivierung unseres Update-Services (www.classic-analytics.de/update-service) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

## classic-analytics Zustandsnoten

**Zustandsnote 1**
Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

**Zustandsnote 2**
Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

**Zustandsnote 3**
Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

**Zustandsnote 4**
Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

**Zustandsnote 5**
Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

**Hinweis zum Thema Patina:**
Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.