MAINXPERT
SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

KFZ SCHADENS UND WERTGUTACHTEN • OLDTIMERBERATUNG
RECHNUNGSPRÜFUNG • SONDERGUTACHTEN

WWW.SV-MAINXPERT.DE INFO@MAINXPERT.DE
+49 163 80 92 531 + 49 69 677 026 93

# Fahrzeugbewertung

| | |
|---|---|
| Aktenzeichen<br>MX-22007 | Vom<br>26.01.2022 |
| Hersteller<br>Volkswagen | Modell<br>Golf III Cabriolet (1E7)(09.1993->1998) |

Auftraggeber
## Pyritz Classics GmbH

| Gesamtnote | Marktwert | Wiederbeschaffungswert |
|---|---|---|
| 2+ | 7.740 € | 9.400 € |

Sachverständiger
## Kagan Kilic



MAINXPERT GMBH
GESCHÄFTSFÜHRER: KAGAN KILIC
COHAUSENSTRAßE 41
60439 FRANKFURT AM MAIN
Registergericht: Frankfurt am Main
HRB 121756

MainXpert GmbH – Cohausenstraße 41 – 60439 Frankfurt am Main

Pyritz Classics GmbH
Orber Straße 4a
60386 Frankfurt am Main

Frankfurt am Main , 26.01.2022

# Fahrzeug nicht zugelassen

# Aktenzeichen MX-22007

| | | |
|---|---|---|
| **Auftraggeber** | Name<br>Straße<br>PLZ Ort | Pyritz Classics GmbH<br>Orber Straße 4a<br>60386 Frankfurt am Main |
| **Besichtigung** | Besichtigung bei<br>Datum<br>Ort<br>Sachverständiger<br>Anwesende<br>Bedingungen | Pyritz Classics GmbH (Auftraggeber)<br>17.01.2022 - 12:00 Uhr<br>Frankfurt am Main<br>Kagan Kilic<br>Sachverständiger<br>ausreichend |
| **Auftrag** | Datum<br>Erteilt durch<br>Beauftragung | 26.01.2022<br>Auftraggeber<br>telefonisch |

Gemäß Auftrag wurde das in den Fahrzeugdaten näher bezeichnete Fahrzeug zur Ermittlung des Fahrzeugwerts besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

# Fahrzeugdaten

## Fahrzeug

| | |
|---|---|
| Amtliches Kennzeichen | |
| Hersteller | Volkswagen |
| Modell/Haupttyp | Golf III Cabriolet (1E7)(09.1993->1998) |
| Untertyp | Joker |
| Baujahr | 1997 |
| Erstzulassung | 01.01.1997 |
| Letzte Zulassung | 01.01.1997 |
| Fahrzeugart | Cabriolet |
| Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) | WVWZZZ1EZWK005642 |
| Schlüssel-Nr. | 0600/926,0603/372 |
| Antriebsart | Benzin / 4-Zylinder / Reihenmotor |
| Getriebe | 5-Gang manuell |
| Leistung/Hubraum | 55 KW / 1.781 ccm |
| Anzahl Türen | 2 |
| Achsen (davon angetrieben) | 2 (1) |

## Zustand

| | |
|---|---|
| Lack | classicgrün perleffekt Perleffekt (2-Schicht) |
| Anzahl Vorbesitzer | 1 |
| Laufleistung | 67.769 km |
| Nächste HU | 01.2024 |

## Ausstattung

### Serienausstattung

- 3. Bremsleuchte
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel asphärisch, links
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Batterie 44 Ah
- Blinkleuchten seitlich
- Doppelscheinwerfer (Halogen)
- Motor 1,8 Ltr. - 55 kW KAT (AAM)
- Reifen 195/50 R15 ..V
- Reserverad als Notrad
- Scheibenwaschdüsen heizbar
- Seitenschutzleisten Wagenfarbe
- Servolenkung
- Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer
- Sitz vorn links höhenverstellbar



MAINXPERT GMBH
GESCHÄFTSFÜHRER: KAGAN KILIC
COHAUSENSTRAßE 41
60439 FRANKFURT AM MAIN
Registergericht: Frankfurt am Main
HRB 121756

- Fensterheber elektrisch vorn und hinten
- Generator 70 A
- Getriebe 5-Gang
- Innenausstattung: Teilleder
- Karosserie: 2-türig
- Lenkrad (Sport/Leder)
- Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar
- Leuchtweitenregelung
- LM-Felgen 6x15 (BBS Kreuzspeichen, 4-Loch)
- Sondermodell Joker
- Sportsitze
- Staub- und Pollenfilter
- Trommelbremse
- Verdeckbetätigung elektro-hydraulisch
- Verglasung getönt
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Zentralverriegelung

### Sonderausstattung

- Airbag Fahrerseite

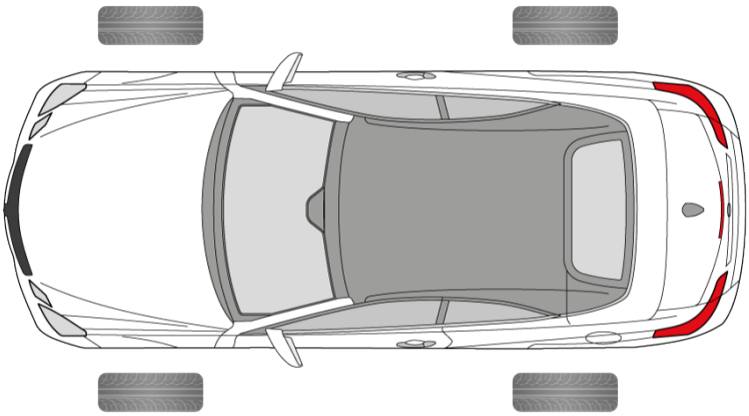
## Bereifung

**Reifen vorne rechts**

| | |
|---|---|
| Dimension | 195/50 R15 |
| Profiltiefe | 5 mm |
| Hersteller | Pirelli |
| Art | Sommer |

**Reifen hinten rechts**

| | |
|---|---|
| Dimension | 195/50 R15 |
| Profiltiefe | 5 mm |
| Hersteller | Pirelli |
| Art | Sommer |



**Reifen vorne links**

| | |
|---|---|
| Dimension | 195/50 R15 |
| Profiltiefe | 5 mm |
| Hersteller | Pirelli |
| Art | Sommer |

**Reifen hinten links**

| | |
|---|---|
| Dimension | 195/50 R15 |
| Profiltiefe | 5 mm |
| Hersteller | Pirelli |
| Art | Sommer |

## Quelle der technischen Daten

Der Fahrzeugschein konnte dem Gutachter nicht vorgelegt werden. Die Fahrzeugidentifikationsnummer wurde durch den Sachverständigen Kagan Kilic am Fahrzeug überprüft.

## Zustand des Fahrzeugs bei Besichtigung

**Besichtigungsort: Pyritz Classics GmbH (Auftraggeber), Orber Straße 4a, 60386 Frankfurt am Main**

Während der Besichtigung am 17.01.2022 war das Fahrzeug unzerlegt. Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend.

Folgende Hilfsmittel standen zur Verfügung: Profiltiefe-Messgerät, Lackschichtdickenmessgerät, LED-Strahler, Hebebühne.

## Bewertungsergebnis

Der Zustand des vorher näher beschriebenen Fahrzeugs ist auf Basis der Classic Analytics-Bewertungskriterien zu bewerten mit der gemittelten Gesamtnote:

**zwei plus ( 2+ )**

## Wertschätzung

**Marktwert: 7.740 €**
**Wiederbeschaffungswert: 9.400 €**

Den Marktwert und den Wiederbeschaffungswert (inkl. MwSt.) schätze ich unter Berücksichtigung des optischen und technischen Zustands, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades, der technischen und historischen Bedeutsamkeit sowie des vorhandenen Zubehörs auf den oben genannten Wert.

Der angegebene Wert beruht auf der Marktbeobachtung der Firma Classic Analytics, anderer Publikationen, sowie auf eigener Marktbeobachtung und Erfahrung.



MAINXPERT GMBH
GESCHÄFTSFÜHRER: KAGAN KILIC
COHAUSENSTRAßE 41
60439 FRANKFURT AM MAIN
Registergericht: Frankfurt am Main
HRB 121756

# Abschließende Bemerkungen

Die Vergangenheit hat gezeigt, dass der Markt für Oldtimer- & Liebhaberfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt. Deshalb sollte in regelmäßígen Abständen - spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustands durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten - eine erneute Vorführung des Fahrzeugs zwecks aktueller Wertbestimmung erfolgen.

Dies ist besonders wichtig, weil etablierte Oldtimer-Versicherer nur Wertschwankungen bis zu 10 % des Versicherungswertes berücksichtigen.

Abschließend wird darauf hingewiesen, dass der ermittelte Wert keine Gewähr für einen Verkauf des Fahrzeugs zu diesem Schätzwert bieten kann.

Mit der Unterschrift wird die neutrale und unabhängige Erstellung dieser Fahrzeugbewertung versichert.

Dieses Gutachten umfasst:

- 6 Seiten

Frankfurt am Main , den 26.01.2022

Der Sachverständige

MAINXPERT
Sachverständigenbüro - Kfz Gutachter
MainXpert GmbH
Cohausenstraße 41
60439 Frankfurt am Main
Tel.: 069 677 026 93 Mob.: 0163 80 92 531
WWW.MAINXPERT.DE | INFO@MAINXPERT.DE

Kagan Kilic

**Bewertungspartner**
MainXpert GmbH
Cohausenstraße 41
60439 Frankfurt am Main
01638092531
www.mainxpert.de

# Fahrzeugbewertung

## Professional-Check

MainXpert GmbH

Die Wertermittlung erfolgte durch einen anerkannten classic-analytics Bewertungspartner auf Grundlage des classic-analytics Zustandsnoten- und Bewertungssystems.

classic-analytics

**Bewertungspartner**
MainXpert GmbH
Cohausenstraße 41
60439 Frankfurt am Main
01638092531
www.mainxpert.de

Professional-Check
**Zustandsnote** 2+

## VW
Golf III Cabriolet 1.8 (1E)

**Wiederbeschaffungswert***
EUR 6.500

* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung und aktivieren Sie unseren kostenlosen Update-Service. Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Hier aktivieren: https://www.classic-analytics.de/update-service

## Bewertung

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Gutachten-Nr.:** | - | **Sachbearbeiter:** | Kagan Kilic |
| **Bewertungs-Nr.:** | CCA-VW_S9154-R2-01 | **ca-Partner-Nr.:** | S6014 |
| **Auftragsdatum:** | 22.01.2022 | **Erstellungsdatum:** | 24.01.2022 |

## Fahrzeugdaten

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Marke:** | VW | **Anzahl Türen:** | 2 |
| **Modell:** | Golf III Cabriolet 1.8 (1E) | **Anzahl Sitzplätze:** | 4 |
| **Baujahr:** | 1997 | **Kraftstoffart:** | Benzin |
| **Karosserietyp:** | Cabriolet | **Motorposition:** | Front |
| **Hubraum in ccm:** | 1.781 | **Motorbauart:** | 4-Zyl. / Reihe |
| **Leistung in PS/kW:** | 75 / 55 | **Motorlage:** | Quer |
| **Fahrgestell-Nr.:** | WVWZZZ1EZWK005642 | **Motorkühlung:** | Flüssig |
| **Erstzulassung:** | 08/1997 | **Getriebeart:** | Schaltgetriebe |
| **Tachometerstand:** | 67769 km | **Anzahl Gänge:** | 5 |
| **Amtl. Kennzeichen:** | - | **Antriebsart:** | Front |
| **Farbe:** | LC6U - Classicgrün | **Lenkung:** | Links |

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

## Marktbeobachtung für VW - Golf III Cabriolet 1.8 (1E)

| Note 1 | Note 2 | Note 3 | Note 4 | Note 5 |
|---|---|---|---|---|
| - | EUR 4.900 | EUR 2.500 | EUR 700 | - |

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug, Sonderausstattungen und Umbauten sind, wenn nicht anders angegeben, nicht berücksichtigt.
classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 01/2022)

**classic-analytics**
Dieselstraße 25
44805 Bochum

+49 234 8901600
+49 234 89016020
info@classic-analytics.de
www.classic-analytics.de

classic-analytics
Classic Car Analytics GmbH
Dieselstraße 25
44805 Bochum
Tel. 0234 8901600

Bochum, 24.01.2022
Ort, Datum

Ziegler
Unterschrift / Stempel

## Wertbeeinflussende Faktoren

1. Hand, unfallfrei, Scheckheft gepflegt, Km Stand über TÜV Berichte nachgewiesen, Inspektion mit Zahnriemenwechsel neu, TÜV neu

## Fahrzeugbeschreibung

## Der prüfende classic-analytics Partner

**Der ca-Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote** **2+ (zwei plus)**

**Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:**

**Marktwert** **EUR 5.200** **Wiederbeschaffungswert** **EUR 6.500**

MainXpert GmbH
Cohausenstraße 41
60439 Frankfurt am Main

01638092531

MAIN XPERT

Frankfurt am Main, 26.01.2022
Ort, Datum

Kagan Kilic
Unterschrift / Stempel

Kfz-Prüfstelle
Kfz-Prüfstelle

100 120
80
140
60
km/h
160
40
180
20
200
km
0
220
total
67769
70
110
°C
30
40
20
1/min x 100
50
10
60
0
0:03
70
1/2

VOLKSWAGEN AG
e1•96/79•0070•00
WVWZZZ1EZWK005642
1580 kg
2780 kg
1 - 0890 kg
2 - 0790 kg
Typ 1E
01
2930
2633056

## Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

**Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.**

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

## Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).
Nach Aktivierung unseres Update-Services (www.classic-analytics.de/update-service) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

## classic-analytics Zustandsnoten

**Zustandsnote 1**
Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

**Zustandsnote 2**
Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

**Zustandsnote 3**
Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

**Zustandsnote 4**
Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

**Zustandsnote 5**
Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

**Hinweis zum Thema Patina:**
Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

## Wertdefinitionen

**Marktwert**
Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

**Achtung:**
**Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung).**
**Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. vorherige Seite) regelmäßig aktualisiert werden.**

**Wiederbeschaffungswert**
Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

**Wiederherstellungswert**
Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.

**Bewertungspartner**
MainXpert GmbH
Cohausenstraße 41
60439 Frankfurt am Main
01638092531
www.mainxpert.de

# Fahrzeugbewertung

## Professional-Check

MainXpert GmbH

Die Wertermittlung erfolgte durch einen anerkannten classic-analytics Bewertungspartner auf Grundlage des classic-analytics Zustandsnoten- und Bewertungssystems.

classic-analytics

**Bewertungspartner**
MainXpert GmbH
Cohausenstraße 41
60439 Frankfurt am Main
01638092531
www.mainxpert.de

Professional-Check
**Zustandsnote** 2+

## VW
Golf III Cabriolet 1.8 (1E)

**Wiederbeschaffungswert***
EUR 6.500

* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung und aktivieren Sie unseren kostenlosen Update-Service. Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Hier aktivieren: https://www.classic-analytics.de/update-service

## Bewertung

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Gutachten-Nr.:** | - | **Sachbearbeiter:** | Kagan Kilic |
| **Bewertungs-Nr.:** | CCA-VW_S9154-R2-01 | **ca-Partner-Nr.:** | S6014 |
| **Auftragsdatum:** | 22.01.2022 | **Erstellungsdatum:** | 24.01.2022 |

## Fahrzeugdaten

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Marke:** | VW | **Anzahl Türen:** | 2 |
| **Modell:** | Golf III Cabriolet 1.8 (1E) | **Anzahl Sitzplätze:** | 4 |
| **Baujahr:** | 1997 | **Kraftstoffart:** | Benzin |
| **Karosserietyp:** | Cabriolet | **Motorposition:** | Front |
| **Hubraum in ccm:** | 1.781 | **Motorbauart:** | 4-Zyl. / Reihe |
| **Leistung in PS/kW:** | 75 / 55 | **Motorlage:** | Quer |
| **Fahrgestell-Nr.:** | WVWZZZ1EZWK005642 | **Motorkühlung:** | Flüssig |
| **Erstzulassung:** | 08/1997 | **Getriebeart:** | Schaltgetriebe |
| **Tachometerstand:** | 67769 km | **Anzahl Gänge:** | 5 |
| **Amtl. Kennzeichen:** | - | **Antriebsart:** | Front |
| **Farbe:** | LC6U - Classicgrün | **Lenkung:** | Links |

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

## Marktbeobachtung für VW - Golf III Cabriolet 1.8 (1E)

| Note 1 | Note 2 | Note 3 | Note 4 | Note 5 |
|---|---|---|---|---|
| - | EUR 4.900 | EUR 2.500 | EUR 700 | - |

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug, Sonderausstattungen und Umbauten sind, wenn nicht anders angegeben, nicht berücksichtigt.
classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 01/2022)

**classic-analytics**
Dieselstraße 25
44805 Bochum

+49 234 8901600
+49 234 89016020
info@classic-analytics.de
www.classic-analytics.de

classic-analytics
Classic Car Analytics GmbH
Dieselstraße 25
44805 Bochum
Tel. 0234 8901600

Bochum, 24.01.2022
Ort, Datum

Ziegler
Unterschrift / Stempel

## Wertbeeinflussende Faktoren

1. Hand, unfallfrei, Scheckheft gepflegt, Km Stand über TÜV Berichte nachgewiesen, Inspektion mit Zahnriemenwechsel neu, TÜV neu

## Fahrzeugbeschreibung

## Der prüfende classic-analytics Partner

**Der ca-Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote** **2+ (zwei plus)**

**Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:**

**Marktwert** **EUR 5.200** **Wiederbeschaffungswert** **EUR 6.500**

MainXpert GmbH
Cohausenstraße 41
60439 Frankfurt am Main

01638092531

MAIN XPERT

Frankfurt am Main, 26.01.2022
Ort, Datum

Kagan Kilic
Unterschrift / Stempel

Kfz-Prüfstelle
Kfz-Prüfstelle

100 120
80
140
60
km/h
160
40
180
20
200
km
0
220
total
67769
70
110
°C
30
40
20
1/min x 100
50
10
60
0
0:03
70
1/2

VOLKSWAGEN AG
e1•96/79•0070•00
WVWZZZ1EZWK005642
1580 kg
2780 kg
1 - 0890 kg
2 - 0790 kg
Typ 1E
01
2930
2633056

## Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

**Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.**

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

## Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).
Nach Aktivierung unseres Update-Services (www.classic-analytics.de/update-service) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

## classic-analytics Zustandsnoten

**Zustandsnote 1**
Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

**Zustandsnote 2**
Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

**Zustandsnote 3**
Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

**Zustandsnote 4**
Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

**Zustandsnote 5**
Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

**Hinweis zum Thema Patina:**
Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

## Wertdefinitionen

**Marktwert**
Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

**Achtung:**
**Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung).**
**Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. vorherige Seite) regelmäßig aktualisiert werden.**

**Wiederbeschaffungswert**
Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

**Wiederherstellungswert**
Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.